

9SX 5000
9SX 6000
9PX 5000
9PX 6000
9SX EBM 180V
9PX EBM 180V

**Инструкции
по установке
и руководство
пользователя**

Copyright © 2012 **EATON**
Все права защищены.

Обслуживание и поддержка:
Обращайтесь к своему местному
представителю по обслуживанию

5-6kVA EU_RU

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ. Настоящее руководство содержит важные инструкции, которые нужно выполнять во время установки и технического обслуживания ИБП и аккумуляторов.

Модели, 9SX и 9PX описанные в этом руководстве, предназначены для установки при температуре окружающей среды от 0 до 40°C, без проводящих загрязнений.

Данное оборудование было проверено и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса А, в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения разработаны для обеспечения приемлемой защиты от вредных помех при эксплуатации оборудования в коммерческой среде. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно не установлено и не используется в соответствии с руководством, может создавать помехи для радиосвязи. Эксплуатация данного оборудования в жилой зоне может вызвать вредные помехи, и в этом случае пользователь должен будет устранить помехи за свой счет.

Стандарты сертификации

- Безопасность: IEC/EN 62040-1 / Ред.1: 2008. UL 1778 4^е издание.
- Эл-магн. совм.: IEC/EN 62040-2 / Ред.2: 2006. FCC Часть 15 подчасть В, Класс А.
- Рабочие характеристики: IEC/EN 62040-3 / Ред.2.0: 2011.
- IEC 61000-4-2 (ESD): уровень 3.
- IEC 61000-4-3 (Излучаемое поле): уровень 3.
- IEC 61000-4-4 (EFT): уровень 4.
- IEC 61000-4-5 (Быстрые переходные процессы): уровень 4.
- IEC 61000-4-6 (Электромагнитное поле): уровень 3.
- IEC 61000-4-8 (Наведенное магнитное поле): уровень 4.

Специальные символы

Ниже приведены примеры символов, используемых на ИБП или принадлежностях и обращающих внимание на важную информацию:



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОТОКОМ - Соблюдайте меры безопасности, связанные с опасностью поражения электротоком.



Обязательные инструкции.



Не утилизируйте АБП или батареи АБП в мусорную корзину. Этот продукт содержит герметичные свинцово-кислотные аккумуляторы, которые нужно утилизировать в соответствии с пояснениями, приведенными в руководстве. Для получения более подробной информации, обращайтесь в свой местный центр по переработке / повторному использованию отходов или утилизации опасных отходов.



Этот символ указывает, что Вам не следует утилизировать использованное электрическое или электронное оборудование (WEEE) в мусорную корзину. Для выполнения правильной утилизации, обращайтесь в свой местный центр по переработке / повторному использованию отходов или утилизации опасных отходов.



Информация, рекомендации, помощь.



Относительно аксессуаров ИБП, см. руководство пользователя.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность людей

- Система имеет собственный источник питания (аккумулятор). Следовательно, розетки могут быть под напряжением, даже если системы отключены от источника питания переменного тока. В системе имеются опасные уровни напряжения. Она должна открываться только квалифицированным обслуживающим персоналом.
- Система должна быть правильно заземлена.
- Аккумулятор, поставляемый с системой, содержит небольшое количество токсичных материалов. Во избежание несчастных случаев, нужно соблюдать перечисленные ниже положения:
 - обслуживание должно проводиться квалифицированным персоналом, хорошо знающим аккумуляторы и меры предосторожности.
 - новые аккумуляторы должны быть того же типа и в том же количестве.
 - не сжигайте аккумуляторы. От огня аккумуляторы могут взорваться.
 - аккумуляторы представляют опасность (поражение электрическим током, ожоги). Ток короткого замыкания может быть очень сильным.
- При любом обращении с аккумулятором, нужно принять меры предосторожности:
- Надевайте резиновые перчатки и сапоги.
- Не кладите на аккумулятор инструменты или металлические детали.
- Отсоедините зарядное устройство, прежде чем присоединять или отсоединять клеммы аккумуляторов.
- Проверьте аккумулятор на предмет случайного замыкания на землю. Если он случайно замкнут на массу, отсоедините его. Контакт с любой частью замкнутого на землю аккумулятора может вызвать поражение электрическим током. Вероятность такого поражения можно уменьшить, если устранять подобные замыкания во время установки и обслуживания (применимо к оборудованию и дистанционным принадлежностям аккумуляторов, не имеющих заземленной цепи питания).

Безопасность продукта

- Инструкции по подключению ИБП и эксплуатацию, описанные в руководстве, нужно выполнять в указанном порядке.
- Необходимо обеспечить устройства защиты от отключения и максимальной токовой защиты для постоянно подключенных входных и выходных сетей переменного тока..
- **ВНИМАНИЕ!** - Для снижения риска возникновения пожара, устройство подключено только к цепи, имеющей максимальную защиту по току ответвленной цепи для: номинал 30А, для моделей 5-6 кВА в соответствии с Национальными правилами установки электрооборудования, ANSI/NFPA 70 (только установки США). Автоматический выключатель на входе должен быть легкодоступен. Блок должен быть отключен от источника питания переменного тока размыканием этого автоматического выключателя.
- Проверьте, чтобы все данные на фирменной табличке соответствовали системе питания переменного тока и фактическому потреблению электроэнергии всего оборудования, которое должно быть подключено к системе.
- Для ПОДКЛЮЧАЕМОГО К РОЗЕТКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, стенная розетка должна быть установлена около оборудования и быть легкодоступна
- Никогда не устанавливайте систему вблизи жидкостей или в чрезмерно влажной среде.
- Никогда не допускайте проникновение инородных тел внутрь системы.
- Никогда не закрывайте вентиляционные решетки системы.
- Никогда не допускайте воздействие прямых солнечных лучей и источников тепла на систему.
- Если систему нужно хранить до установки, то она должна находиться в сухом месте.
- Допустимый диапазон температур хранения от -15°C до +50°C.
- Система не предназначена для использования в компьютерном зале, КАК ЭТО ОПРЕДЕЛЕНО в стандарте по защите IT-оборудования, ANSI/NFPA 75 (только установки США). Свяжитесь с торговыми посредниками Eaton для заказа специального аккумуляторного комплекта, если нужно соблюдать требования стандарта NE.

Специальные меры предосторожности

- Для всех погрузочно-разгрузочных операций потребуется не менее двух человек (распаковка, горизонтальная установка).
- До и после установки, если ИБП остается обесточенным в течение длительного периода, то он должен быть включаться на период 24 часа минимум один раз в 6 месяцев (для нормальной температуры хранения ниже 25°C). Это заряжает аккумулятор и позволяет избежать возможных необратимых повреждений.
- Во время замены аккумуляторного модуля, совершенно необходимо использовать тот же тип и количество элементов, что и оригинальный аккумуляторный модуль, поставляемый с ИБП, чтобы поддерживать одинаковый уровень производительности и безопасности. В случае сомнения обратитесь к своему представителю EATON.
- Все ремонтные работы и обслуживание должно проводиться ТОЛЬКО УПОЛНОМОЧЕННЫМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ. Внутри ИБП НЕТ ДЕТАЛЕЙ, КОТОРЫЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

1. Введение	6
1.1 Охрана окружающей среды	6
2. Общая информация	8
2.1 Стандартные исполнения.....	8
2.2 Задние панели.....	9
2.3 Аксессуары.....	10
2.4 Панель управления.....	11
2.5 Описание жидкокристаллического дисплея	12
2.6 Функции вывода	13
2.7 Настройки пользователя	13
3. Установка	15
3.1 Осмотр оборудования	15
3.2 Распаковка ИБП.....	15
3.3 Проверка комплекта принадлежностей	16
3.4 Подключение внешних батарейных модулей EBM	17
3.5 Подключение других аксессуаров	17
3.6 Вертикальное исполнение	18
3.7 Исполнение для установки в стойку.....	19
3.8 Требования к установке.....	21
3.9 Установка в зависимости от конфигурации питающей сети.....	22
4. Подсоединение кабелей питания	23
4.1 Доступ к клеммной колодке	23
4.2 Входное/Выходное соединение	23
5. Эксплуатация.....	24
5.1 Включение и выключение ИБП.....	24
5.2 Рабочие режимы	25
5.3 Переключение режимов ИБП.....	25
5.4 Настройка режима высокой эффективности.....	26
5.5 Настройка параметров байпаса	26
5.6 Настройки батареи.....	26
5.7 Просмотр журнала событий	27
5.8 Просмотр журнала неисправностей.....	27
6. Коммуникация	28
6.1 Порты связи.....	28
6.2 Программа Eaton Intelligent Power Software suite	31
7. Обслуживание ИБП	32
7.1 Обслуживание оборудования	32
7.2 Storing the equipment.....	32
7.3 Когда заменять батареи	32
7.4 Замена батарей.....	33
7.5 Замена ИБП, оснащенного модулем HotSwap MBP.....	36
7.6 Утилизация старых батарей и ИБП	36
8. Устранение неисправностей.....	37
8.1 Типовые аварийные сигналы и неисправности	37
8.2 Отключение звука сигнализации	39
8.3 Обслуживание и поддержка.....	39
9. Приложения	40
9.1 Технические характеристики модели	40
10. глоссарий	43

1. Введение

Мы благодарим вас за то, что вы выбрали одно из изделий EATON для защиты вашего оборудования.

Серия 9SX и 9PX была разработана с учетом самых строгих требований.

Чтобы наилучшим способом использовать все возможности вашего аппарата бесперебойного питания (АБП), рекомендуем вам тщательно ознакомиться с этим руководством.

Перед установкой аппарата 9SX и 9PX, внимательно прочитайте его описание, которое содержит обязательные инструкции по технике безопасности. Затем следуйте инструкциям настоящего руководства.

Вы можете ознакомиться с предложениями компании EATON, а также с факультативными вариантами серии 9SX и 9PX на нашем Web сайте www.eaton.com. Вы можете также связаться с местным представителем компании EATON.

1.1 Охрана окружающей среды

Компания EATON ведет политику охраны окружающей среды.


Наши изделия разработаны с учетом принципов экологической чистоты.

Вредные вещества

Настоящий аппарат не содержит ни хлорфторуглеродов (CFC), ни фторсодержащих углеводородов (HCFC), ни асбеста.

Упаковка

Отделить элементы упаковки друг от друга для облегчения обработки отходов и их утилизации.

- Картонная коробка состоит более чем на 50% из утилизированного картона.
- Мешки и пакеты изготовлены из полиэтилена.
- Материалы упаковки могут утилизироваться и отмечаются следующим идентификационным символом 

Материал	Сокращенное название	Номер в символе 
Полиэтилентерефталат	ПЭТ (PET)	01
Полиэтилен высокой плотности	ПЭВП (HDPE)	02
Поливинилхлорид	ПВХ (PVC)	03
Полиэтилен низкой плотности	ПЭНП (LDPE)	04
Полипропилен	ПП (PP)	05
Полистирол	ПС (PS)	06

При утилизации материалов упаковки соблюдать действующие местные нормативные требования.

Конец срока службы

Компания EATON обязуется перерабатывать изделия в конце срока их службы в соответствии с местными нормативными требованиями, сотрудничая с предприятиями, занимающимися сбором и уничтожением подобных изделий по окончании срока их службы.

Аппарат

Настоящий аппарат изготовлен из утилизируемых материалов. Его разборка и уничтожение должны производиться в соответствии действующими местными нормативными требованиями, касающимися отходов. По окончании срока службы данный аппарат должен быть отправлен в центр обработки отходов электротехнической и электронной промышленности.

Аккумуляторная батарея

Настоящий аппарат содержит свинцовые гальванические элементы, с которыми следует обращаться согласно действующим местным нормативным требованиям, касающимся аккумуляторных батарей. Для соблюдения этих нормативных требований и безотходного уничтожения аккумуляторной батареи необходимо вынуть ее из аппарата.

1. Введение

Источник бесперебойного питания (ИБП) Eaton® 9SX и 9PX защищает чувствительное электронное оборудование от наиболее распространенных проблем питания, включая отключение питания сети, проседания напряжения, скачки напряжения, снижение нагрузки, электрические помехи в сети питания, всплески напряжения, колебания частоты, переходные процессы при переключении и гармонические искажения.

Отключения электроэнергии происходят тогда, когда их меньше всего ожидают, кроме того качество электроэнергии может быть нестабильным. Эти проблемы питания могут приводить к повреждению данных, нарушению несохраненных сеансов работы и повреждению оборудования – что оборачивается многими часами потерь производительности и дорогостоящими ремонтами.

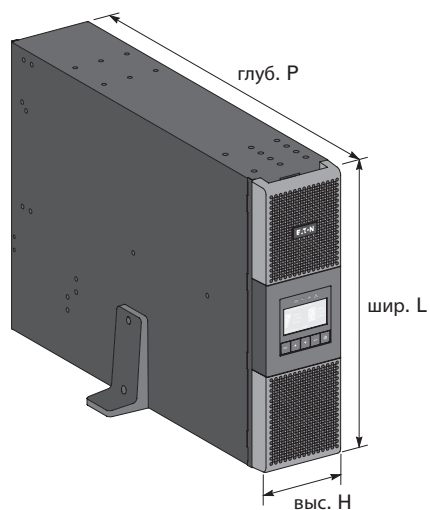
Благодаря Eaton 9SX и 9PX, вы можете безопасно избегать последствия проблем с питанием и предохранять целостность вашего оборудования. Вот уникальные преимущества Eaton 9SX и 9PX обеспечивающие ее исключительную эффективность и надежность:

- Технология двойного преобразования с высокой плотностью мощности, независимой от сети частотой тока и возможностью совместной работы с генератором.
- АВМ® технология, в которой использовано продвинутое управление батареями, увеличивающее срок их службы, оптимизирующее время их заряда и предупреждающее о старении батарей.
- Выбираемый пользователем режим высокой эффективности.
- Стандартные возможности коммуникации: один коммуникационный порт RS-232, один коммуникационный порт USB и релейные выходные контакты.
- Дополнительные коммуникационные карты с усовершенствованными возможностями связи.
- Увеличенное время работы при подключении до двенадцати Внешних батарейных модулей на ИБП (ЕВМ).
- Легко обновляемое аппаратно-программное обеспечение без необходимости обращения в службу технической поддержки.
- Дистанционное управление Вкл/Выкл через порты Дистанционное Вкл/Выкл (ROO) и Дистанционное Выкл питания (RPO).
- Утверждены международными организациями.

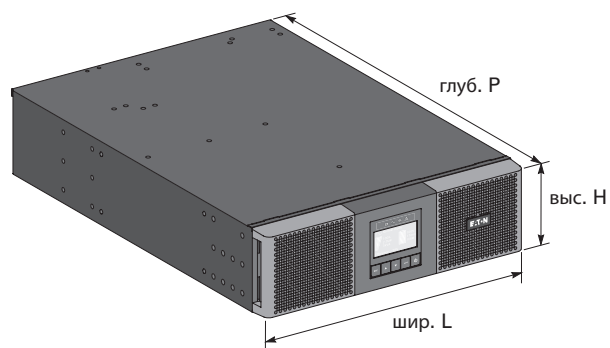
2. Общая информация

2.1 Стандартные исполнения

Вертикальное исполнение



Исполнение для установки в стойку

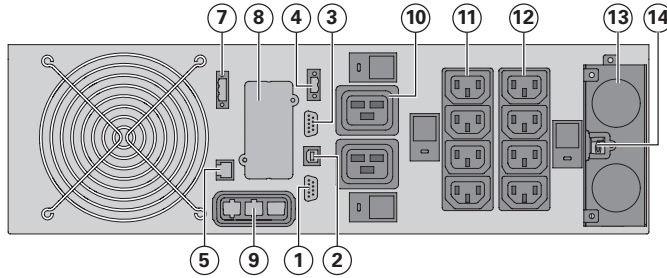


Описание	Вес (кг/lb)	Размеры (мм/inch) глуб. P x шир. L x выс. H
9SX 5000	48 / 106	685 x 440 x 130 / 27.0 x 17.3 x 5.1
9SX 6000	48 / 106	685 x 440 x 130 / 27.0 x 17.3 x 5.1
9PX 5000	48 / 106	685 x 440 x 130 / 27.0 x 17.3 x 5.1
9PX 6000	48 / 106	685 x 440 x 130 / 27.0 x 17.3 x 5.1
9SX EBM 180B	68 / 150	645 x 440 x 130 / 25.4 x 17.3 x 5.1
9PX EBM 180B	68 / 150	645 x 440 x 130 / 25.4 x 17.3 x 5.1

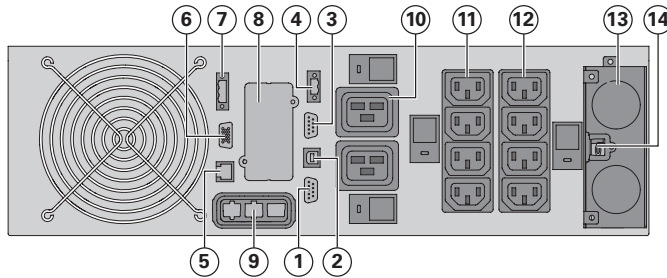
2. Общая информация

2.2 Задние панели

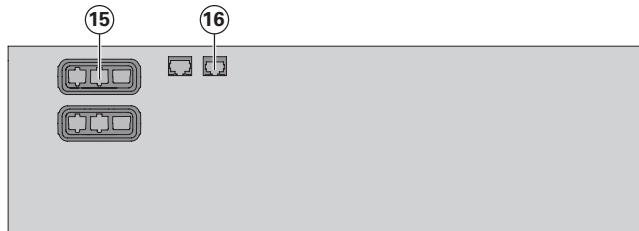
9SX 5000 / 6000



9PX 5000 / 6000



9SX/9PX EBM 180V (Аккумуляторный модуль)



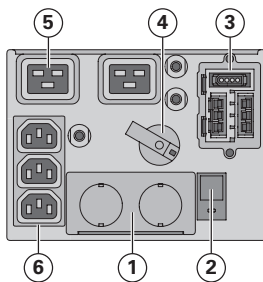
- ① Порт связи RS232
 - ② Порт связи USB
 - ③ Порт связи с сухими (релейными) контактами
 - ④ Соединитель для управления ROO (Дистанционное Вкл/Выкл)
 - ⑤ Соединители для автоматического распознавания дополнительного аккумуляторного модуля
 - ⑥ Соединитель для параллельной работы (только для 9PX)
 - ⑦ Соединитель для управления RPO (Дистанционное Выкл питания)
 - ⑧ Слот для опционной платы связи
 - ⑨ Соединитель для дополнительного аккумуляторного модуля
 - ⑩ Основная группа: Розетки 16А для подключения критического оборудования
 - ⑪ Группа 1: (4) Программируемые розетки 10А для подключения оборудования
 - ⑫ Группа 2: (4) Программируемые розетки 10А для подключения оборудования
 - ⑬ Входные/Выходные клеммные колодки
 - ⑭ Соединитель для определения HotSwap MBR
-
- ⑮ Разъемы для подсоединения блока батарей (к АБП или другим блокам батарей)
 - ⑯ Разъемы для автоматического распознавания блоков батарей

2. Общая информация

2.3 Аксессуары

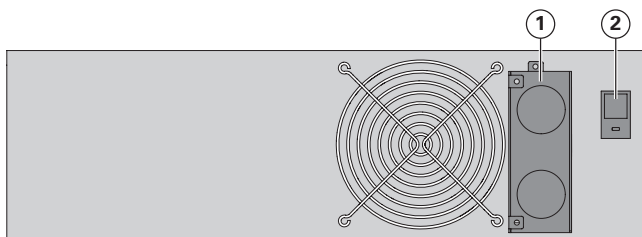
Номер детали	Описание
9SXEBM180RT, 9PXEBM180	Внешний аккумуляторный модуль
9RK	Комплект для горизонтального исполнения 9PX/9SX
Network-MS	Плата Network
Modbus-MS	Плата Modbus и Network
Relay-MS	Плата Relay
MBP6Ki	HotSwap MBP 6000i
TFMR11Ki	Трансформатор 11000i
BINTSYS	Система интеграции аккумуляторов
EBMCBL180	1,8 м кабель 180V EBM

MBP6Ki



- ① Входные/Выходные клеммные колодки
- ② Переключатель нормального источника переменного тока (Normal AC source)
- ③ Соединитель вход/выход с ИБП
- ④ Переключатель ручного байпаса (Bypass)
- ⑤ (2) Розетки 16А
- ⑥ (3) Розетки 10А

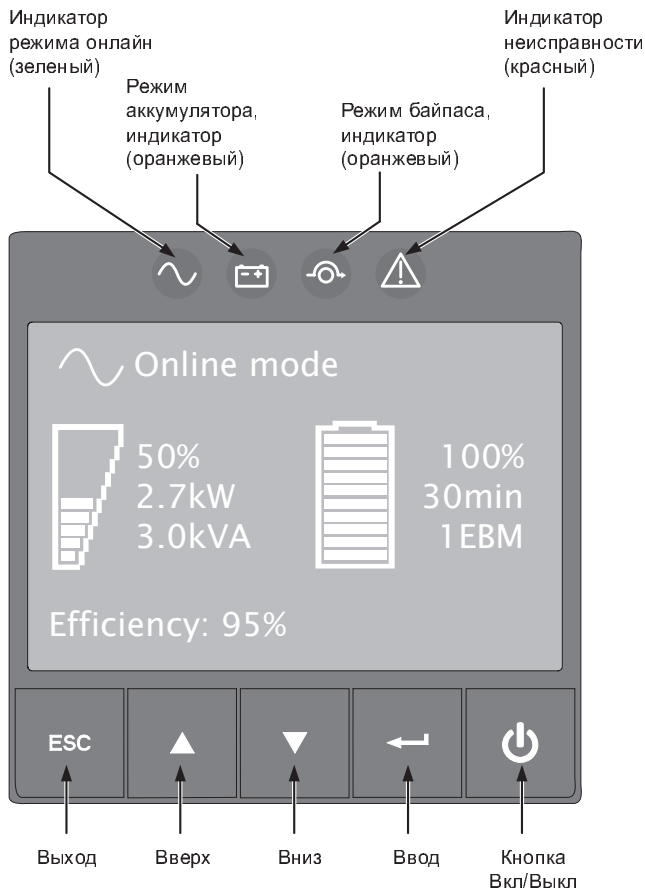
TFMR11Ki



- ① Входные/Выходные клеммные колодки
- ② Выходной автоматический выключатель 50А

2.4 Панель управления

АБП имеет пятикнопочный графический жидкокристаллический дисплей. Здесь выводится полезная информация о самом АБП, состоянии нагрузки, событиях, измерениях и настройках.



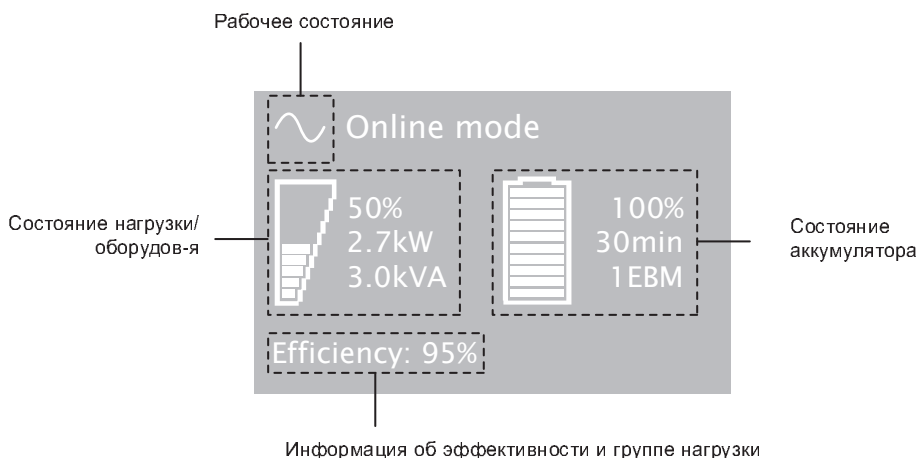
В следующей таблице даны состояния и описание индикаторов:

Индикатор	Состояние	Описание
Зеленый	Вкл	ИБП работает обычно в режиме онлайн или высокой эффективности.
Оранжевый	Вкл	ИБП работает нормально.
Оранжевый	Вкл	ИБП работает в режиме Bypass.
Красный	Вкл	ИБП имеет активную сигнализацию или неисправен. Дополнительная информация приведена на стр. 38, поиск и устранение неисправностей.

2. Общая информация







2.5 Описание жидкокристаллического дисплея

По умолчанию или через 5 минут после период неактивного состояния, ЖК дисплей выводит хранитель экрана. Подсветка ЖК-дисплея автоматически тускнеет через 10 минут неактивного состояния. Для восстановления яркости экрана нажмите любую кнопку.



В следующей таблице приведена информация о состоянии, предоставляемая АБП.

Примечание. Если загорается другой индикатор, см. дополнительную информацию на стр. 37, поиск и устранение неисправностей.

Рабочее состояние	Возможная причина	Действие
 Режим ожидания	АБП ВЫКЛ.	На оборудование подается питание, но оно не защищено ИБП.
 ИБП online	АБП работает нормально.	АБП обеспечивает питание и защищает оборудование.
 ИБП на бат. 1 зв. сигнал через каждые 10 секунд	Произошел сбой питания, и АБП находится в режиме аккумулятора.	АБП питает оборудование от аккумулятора. Подготовьте оборудование к отключению.
 Конец времени обеспечения резервным питанием 1 зв. сигнал через каждые 3 секунд	АБП находится в режиме аккумулятора, а аккумулятор имеет низкий уровень зарядки.	Это предупреждение является приблизительным, и фактическое время до отключения оборудования может существенно изменяться. В зависимости от нагрузки АБП и количества расширенных аккумуляторных модулей (EBM), предупреждение "Низкий уровень зарядки аккумулятора" может выдаваться до того, как аккумулятор достигнет 20 % своей емкости.
 Режим выс.эф.	ИБП работает в режиме высокой эффективности.	The UPS is powering and protecting the equipment
 Режим Bypass	Произошла перегрузка или неисправность, либо получена команда и ИБП находится в режиме байпаса.	Equipment is powered but not protected by the UPS.

2. Общая информация

2.6 Функции вывода

Нажмите кнопку Enter (↵) для активации опций меню. Используйте две средние кнопки (▲ и ▼) для навигации по структуре меню. Нажмите кнопку Enter (↵) для выбора опции. Нажмите кнопку для отмены или возврата в предыдущее меню.


Главное меню	Подменю	Выводимая информация или функция меню
Измерения		[Нагр.] Вт VA A pf / [Вход/Байпас] В Гц / [Выход/Кнд] В Гц % / [Батарея] % мин V № / [DC шина] V / [Среднее потреб] Вт-час / [Общая Потреб] Вт-час от даты
Управление	Перейти в байпас	Переход ИБП в режим байпаса
	Сегм. нагр. вкл/выкл	Команды сегментов нагрузки
	Тест батарей	Начинается ручной тест аккумулятора
	Сброс ошибки	Очищает активную неисправность
	Восст.завод.настр.	Возвращает все настройки в свои первоначальные значения
	Сброс средн. Мощн.	Очищает измерение использования средней мощности
	Сброс накопл. Мощн.	Очищает измерение использования суммарной мощности
Настройки	Тест сух. Конт.	Тестирует релейные выходы с сухим контактом
	Настройки	Устанавливает общие параметры продукта
	Настр вход/выход	Устанавливает выходные параметры
	Настр вкл/выкл	Устанавливает условия Вкл / Выкл
Журнал событий	Настр батарей	Устанавливает конфигурацию аккумулятора
	Фильтр событ.	Выбирает неисправности, аварийные сигналы и/или события для вывода
	Список событий	Выводит хранимые события
Журнал ошибок	Спросить все события	Очищает события
	Лист ошибок	Выводит хранимые неисправности
Идентификация	Сброс листа ошибок	Очищает неисправности
		[Тип/Модель] / [Артикул/SN] / [Версия ПО UPS/NMC] / [IPv4 адрес], [IPv6 адрес], [MAC адрес] / [Обнаружены доп.]
Зарегистрировать ИБП		Ссылки на сайт регистрации Eaton

2.7 Настройки пользователя

В следующей таблице приведены опции, которые могут изменяться пользователем.

	Подменю	Варианты настроек	Настройки по умолчанию
Настройки	Язык	[English] [Français] [Deutsch] [Español] [Русский] [Português] [Italiano] Меню, состояние, сообщения и аварийные сигналы, неисправность АБП, данные журнала событий и настройки на всех поддерживаемых языках	[English] Выбирает пользователь при подключении АБП в первый раз
	Дата/Время	Формат: [Международный] [США]	[Международный]
	Дисплей	Изменение яркости и контраста ЖК-дисплея в соответствии с освещением в помещении.	
	Звуковые сигналы	[Разреш.] [Запрещ. on battery] [Всегда выкл.] Разрешает или запрещает звуковой сигнал, если возникает аварийная ситуация.	[Разреш.]
Настр вход/выход	Вых напряж	[200V] [208V] [220V] [230V] [240V]	[230V]
	Выходная частота	Преобразователь частоты: [Разреш.] [Запрещ.] Устанавливается частота в режиме преобразователя	[Запрещ.]
	Сегменты нагр	[Задержка автозап] [Задержка отключ]	Группа 1: [3s] Группа 2: [6s] Группа 1: [Запрещ.] Группа 2: [Запрещ.]
	Выход (режим)	[Промышлен.] [IT] Установка поведения ИБП с учетом перехода в режим Bypass	[Промышлен.]
	Гистерезис	Устанавливает гистерезис вх. напряжения от 1 до 10В	[10В]
	Режим выс.эф.	[Разреш.] [Запрещ.] Питание вывода из байпаса для высокой эффективности	[Запрещ.]
	Переход на байпас	[На байп.если вх.НОК] [Разреш.] [Запрещ.] Разрешите переход в режим байпаса вне диапазона	[Разреш.]

2. Общая информация

	Подменю	Варианты настроек	Настройки по умолчанию
Настр вход/выход	Время до выкл	Если разрешен переход в режим Bypass, то время до выключения: [10ms] [20ms] Определение продолжительности перерыва при переходе в режим Bypass	[10мс]
	Пред. Нагр.	[10%] ... [102%] % нагрузки, когда выдается аварийный сигнал перегрузки	[102%]
	Режим резервирования	[Одиночный ИБП] [Сис-ма резерв.] Форсирование скорости нарастания значения до 0,5 Гц/с	Одиночный ИБП
Настр вкл/ выкл	Холодный старт	[Разреш.] [Запрещ.] Разрешает продукту запускать на питание от аккумулятора.	[Разреш.]
	Прнуд разряд батарей	[Разреш.] [Запрещ.] Если восстанавливается сетевое питание во время последовательности на выключение: Если Разрешено, то последовательность на выключение завершится, система будет ожидать 10 секунд до перезапуска. Если Запрещено, то последовательность на выключение не завершится, и перезапуск произойдет немедленно.	[Разреш.]
	Авт. Перезапуск	[Разреш.] [Запрещ.] Разрешает продукту автоматически перезапускаться, когда восстанавливается сетевое питание после полной разрядки аккумулятора.	[Разреш.]
	Автозапуск	[Разреш.] [Запрещ.] ИБП автоматически перезапускается, как только восстановится сетевое электропитание (нет необходимости нажимать кнопку ).	[Запрещ.]
	Режим сохр энергии	[Запрещ.] [100W] ... [1000W] Если Разрешено, то ИБП выключается через 5 минут обеспечения резервным питанием, если на нагрузка меньше порога.	[Запрещ.]
	Режим сна	[Разреш.] [Запрещ.] Если запрещено, то ЖК-дисплей и связь ОТКЛ немедленно после ОТКЛ ИБП. Если разрешено, то ЖК-дисплей и связь остаются ВКЛ 1 час 30 минут после ОТКЛ ИБП.	[Разреш.]
	Удален команды	[Разреш.] [Запрещ.] Если Разрешено, то разрешены команды выключения или перезапуска.	[Разреш.]
	Авт.байпас	[Разреш.] [Запрещ.] Определяется, если есть питание выхода от байпаса в режиме ожидания.	[Разреш.]
Настр батарей	Авт. тест батарей	В режиме постоянной зарядки: [Нет теста] [Каждый день] [Каждую неделю] [Каждый месяц] В режиме цикла АВМ: [Нет теста] [Каждый цикл АВМ]	[Каждый цикл АВМ]
	Сигн разряд батарей	[0%] ... [100%] Аварийный сигнал включается при достижении заданного процента емкости аккумулятора в течение времени обеспечения резервным питанием.	[20%]
	Уров бат для запуск	[0%] ... [100%] Если установлено, то происходит автоматический перезапуск при достижении заданного процента зарядки аккумулятора.	[0%]
	Метод зар батарей ВБМ	[АВМ] [стандартный] [Автомат. Опр.] [Уст. Кол-во ВБМ] [Уст. Кол-во бат.] [без батарей]	[АВМ] [Автомат. Опр.] При использовании стандартного модуля ВБМ, ИБП автоматически определяет количество подключенных ВБМ
	Защита активна	[Да] [Нет] Если задано Да, то АБП автоматически предохраняет аккумулятор от глубокой разрядки, корректируя окончание времени резервного питания по порогу напряжения.	[Да]

3.1 Осмотр оборудования

Если какое-либо оборудование было повреждено при транспортировке, сохраните транспортную тару и упаковочные материалы для перевозчика или продавца и подайте заявление о возмещении ущерба в результате повреждения при транспортировке. Если вы обнаружите повреждения после приемки, подайте заявление о возмещении ущерба в результате скрытого повреждения.

Для подачи заявления о возмещении ущерба в результате скрытого повреждения или повреждения при транспортировке:

- 1) Подайте заявление о возмещении ущерба перевозчику в течение 15 дней с момента получения оборудования
- 2) Отправьте копию заявления о возмещении ущерба в течение 15 дней по адресу ваш сервисный представитель.



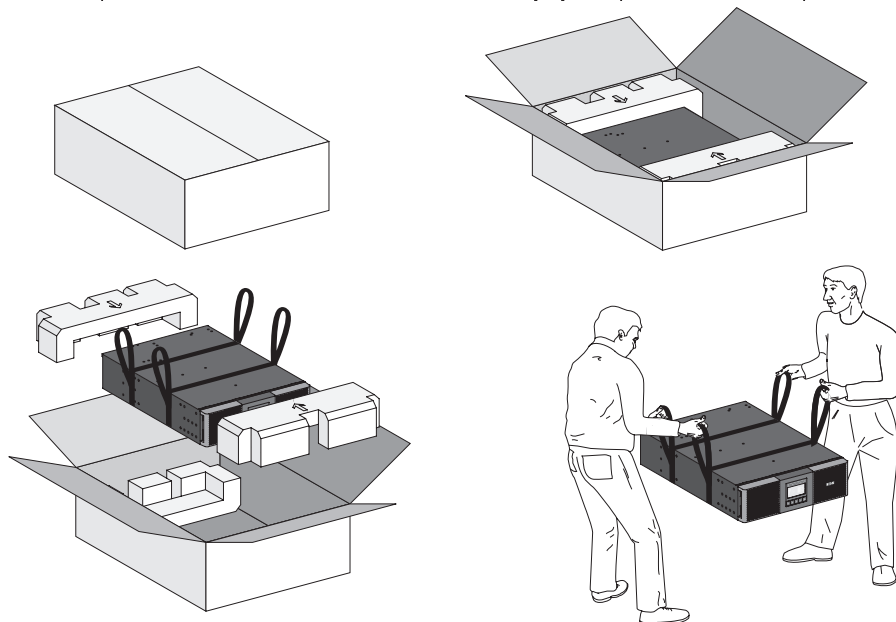
Проверяйте дату зарядки батарей на ярлыке транспортной упаковки. Если эта дата прошла, а батареи ни разу не заряжались, не используйте ИБП. Обратитесь в представительство Eaton.

3.2 Распаковка ИБП



- Распаковка ИБП при низкой температуре может вызвать конденсацию влаги на внутренних и наружных поверхностях ИБП. Не устанавливайте ИБП до полного высыхания его внутренних и наружных поверхностей (во избежание поражения током).
- ИБП тяжелый (см. страницу 40). Проявляйте осторожность при распаковке и перемещении ИБП.

Распаковать оборудование и снять все упаковочные материалы и транспортировочные картонные коробки
Примечание. Запрещается поднимать ИБП и внешние аккумуляторные блоки за переднюю панель.



Распаковка ИБП и ЕВМ.

Выбросьте или утилизируйте упаковку согласно правилам или сохраните ее для будущего использования. Поместите ИБП в защищенное место, которое хорошо проветривается, и где нет влаги, воспламеняющихся газов и коррозии.

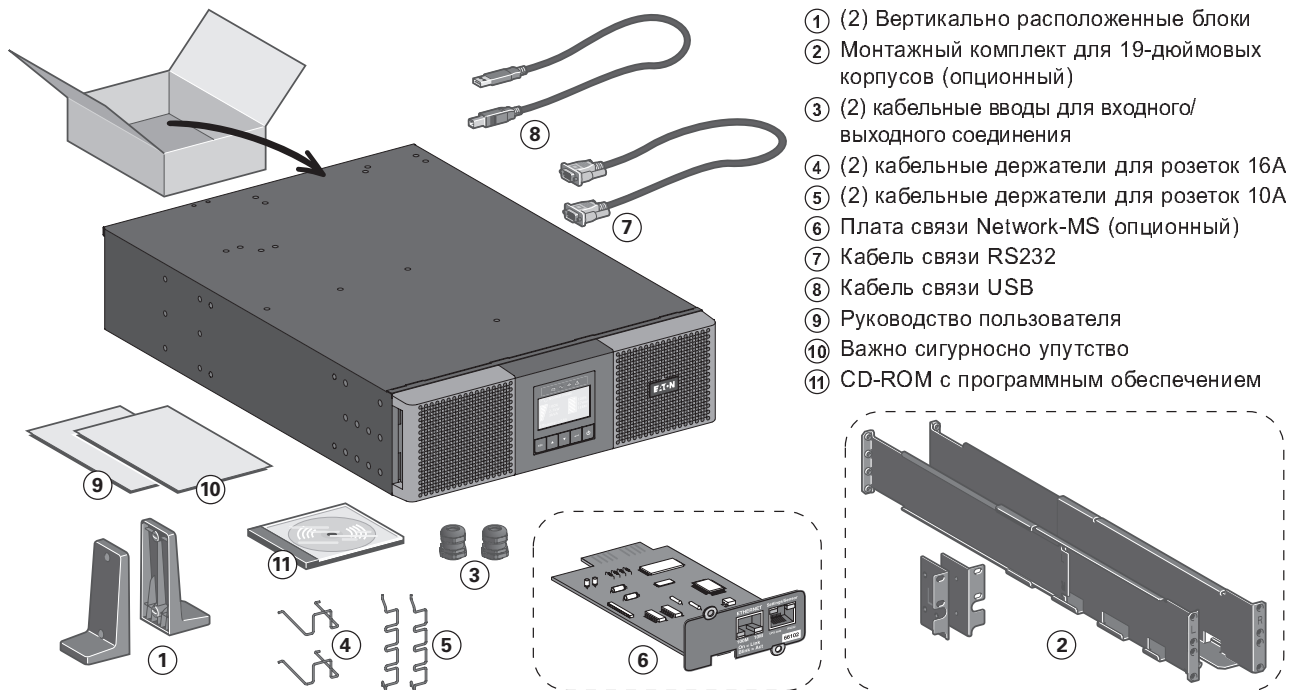


Элементы упаковки должны утилизироваться в соответствии с действующими нормативными правилами, касающимися отходов. На каждом элементе имеется графический символ утилизации для облегчения сортировки.

3. Установка

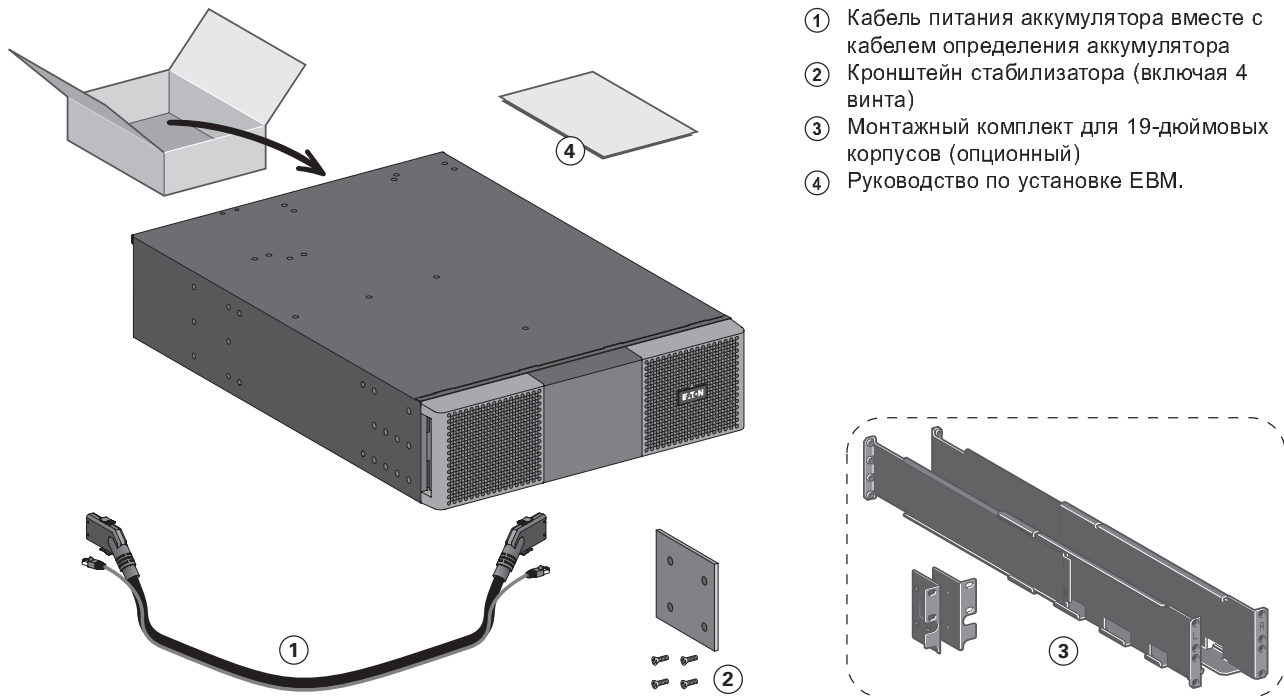
3.3 Проверка комплекта принадлежностей

- Убедитесь в наличии следующего комплекта:



- (2) Вертикально расположенные блоки
- Монтажный комплект для 19-дюймовых корпусов (опционный)
- (2) кабельные вводы для входного/выходного соединения
- (2) кабельные держатели для розеток 16A
- (2) кабельные держатели для розеток 10A
- Плата связи Network-MS (опционный)
- Кабель связи RS232
- Кабель связи USB
- Руководство пользователя
- Важно сигурносно упутство
- CD-ROM с программным обеспечением

- Если вы заказали дополнительный Внешний батарейный модуль (EBM), убедитесь в том, что в комплект входит следующая дополнительная позиция EBM:



- Кабель питания аккумулятора вместе с кабелем определения аккумулятора
- Кронштейн стабилизатора (включая 4 винта)
- Монтажный комплект для 19-дюймовых корпусов (опционный)
- Руководство по установке EBM.



Вы можете не использовать руководство пользователя EBM, если вы устанавливаете EBM с новым ИБП одновременно. Используйте руководство пользователя ИБП для установки ИБП и EBM.



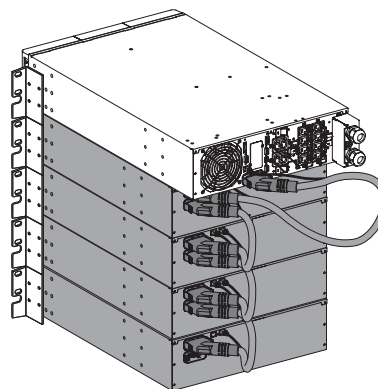
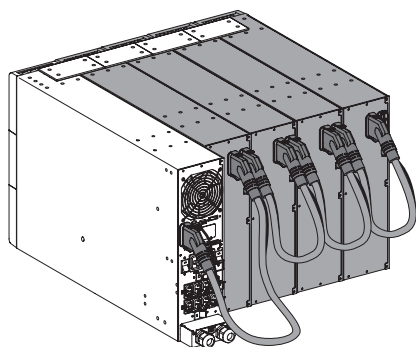
Если вы заказали другие аксессуары ИБП, обращайтесь к конкретным руководствам пользователя, чтобы проверить содержимое упаковки.

3.4 Подключение внешних батарейных модулей ЕВМ



При подключении ЕВМ к ИБП может возникнуть незначительное искрение. Это нормально и не опасно для персонала. Вставляйте кабель ЕВМ в разъем батарей ИБП быстро и прочно.

1. Вставьте кабель(и) ЕВМ в разъем(ы) батарей. К ИБП может быть подключено до 12 ЕВМ.
2. Убедитесь, что соединения ЕВМ выполнены надежно.
3. Подсоедините кабел(и) определения аккумулятора к соединителю ИБП и ЕВМ.



3.5 Подключение других аксессуаров



Если вы заказали другие аксессуары ИБП, обращайтесь к конкретным руководствам пользователя, чтобы проверить подключение к ИБП.

3. Установка

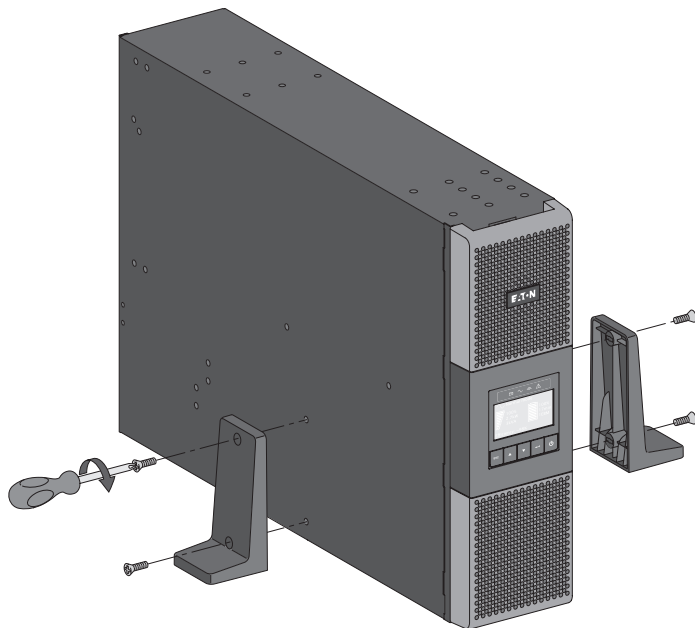
3.6 Вертикальное исполнение



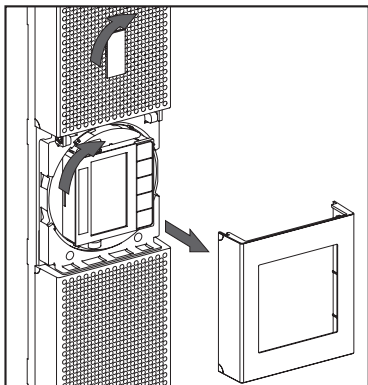
Если вы заказали другие аксессуары ИБП, обращайтесь к конкретным руководствам пользователя, чтобы проверить вертикальную установку с ИБП.

Установка ИБП:

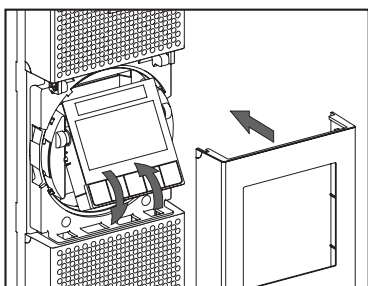
1. Поместите ИБП на ровную, устойчивую поверхность, где он будет находиться впоследствии.
2. Всегда сохранять свободное пространство 150 мм за задней панелью ИБП.
3. При установке дополнительных батарейных модулей или других устройств, поместите их рядом с ИБП в место конечной установки.



- Корректировка ориентации ЖК-панели и логотипа.



- Корректировка угла зрения ЖК-панели.



3.7 Исполнение для установки в стойку



Если вы заказали другие аксессуары ИБП, обращайтесь к конкретным руководствам пользователя, чтобы проверить горизонтальную установку с ИБП.

- Подготовьте ИБП для горизонтальной установки.



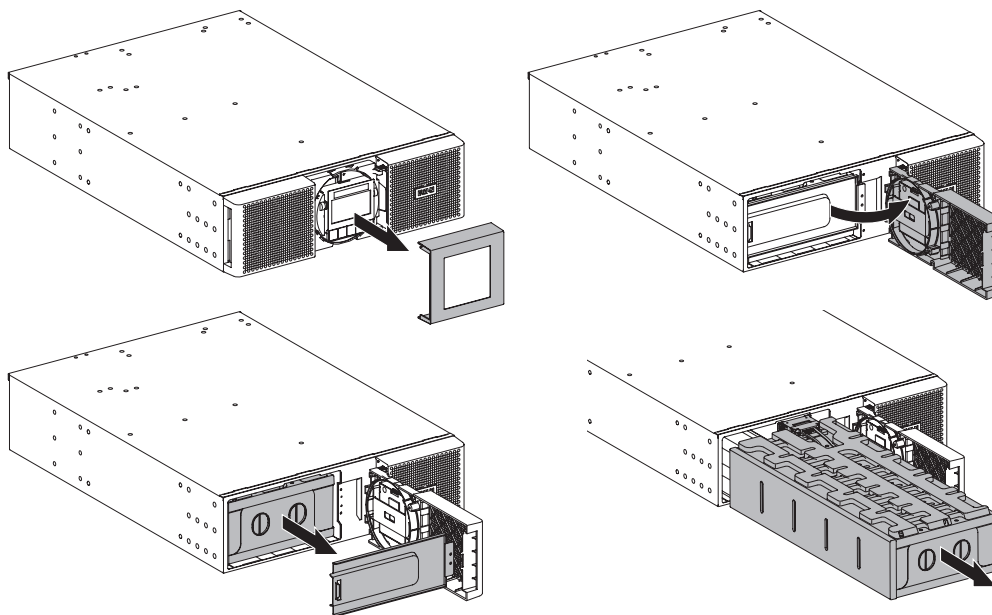
Для выполнения этого шага требуется два человека.

Блок ИБП тяжелый. Для облегчения его горизонтального монтажа, можно снять аккумуляторную батарею с ИБП, как описано ниже.

1. Снимите центральную крышку с передней панели
2. Удалите два винта, чтобы открыть левую сторону передней панели
3. Удалите два винта, чтобы вынуть металлическую защитную крышку аккумулятора



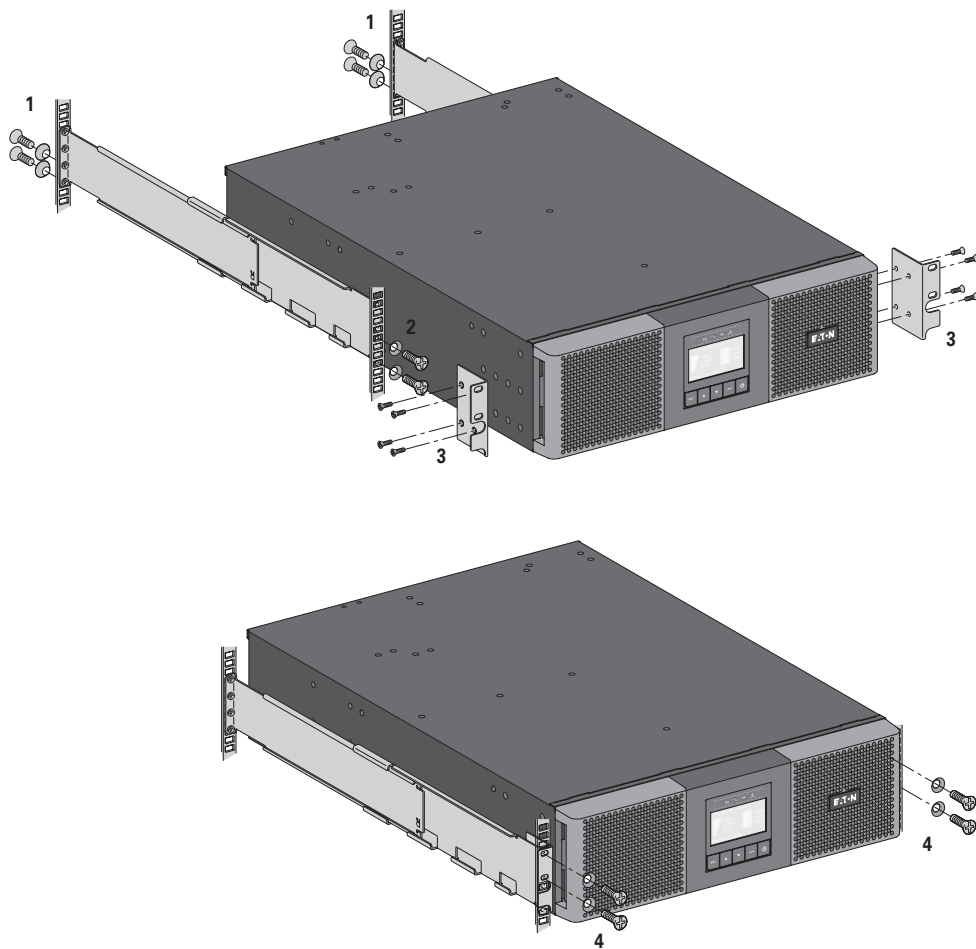
Панель управления соединяется с ИБП плоским кабелем. Не тяните за этот кабель и не отсоединяйте его.



4. Выньте пластиковую ручку от аккумуляторной батареи и медленно перемещайте батарею по ровной и устойчивой поверхности. Используйте две руки для поддержки аккумуляторной батареи. Положите ее в стороне для установки после того, как ИБП будет горизонтально установлен.
5. Выполните горизонтальный монтаж ИБП
6. Поставьте обратно аккумуляторную батарею, завинтите металлическую защитную крышку и переднюю панель, затем защелкните центральную крышку.

3. Установка

- Горизонтальный монтаж ИБП, ЕВМ и модулей-аксессуаров.
- Для монтажа модуля на направляющих выполните шаги 1 - 4.



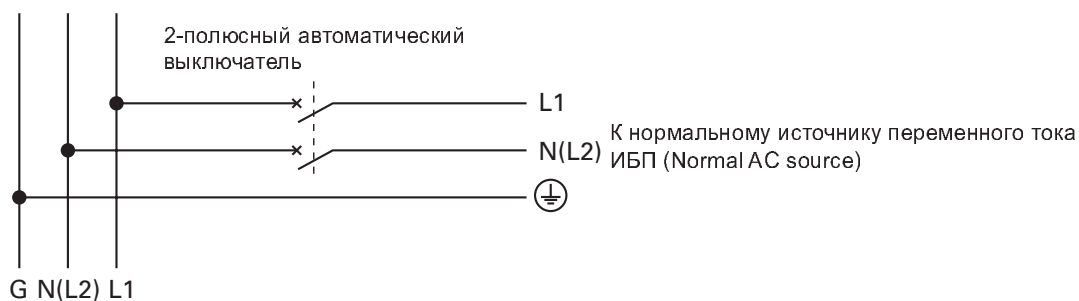
Рельсы и необходимые крепежные изделия поставляются компанией EATON (опционный).

3.8 Требования к установке

Рекомендуемая защитные устройства и сечения кабелей

1. Рекомендуемая аппараты защиты на входе ИБП

Номинальная мощность ИБП	Автоматический выключатель
5000VA	Кривая D – 32A
6000VA	Кривая D – 32A



2. Рекомендуемая сечения кабелей

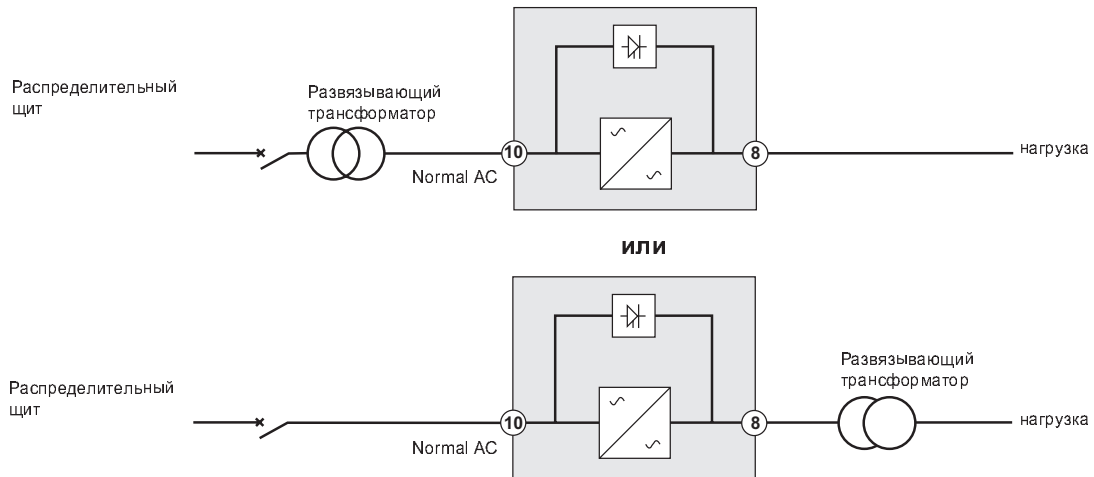
Положение клемм	Назначение проводов	Номинальный размер провода клеммы	Минимальный размер входного провода	Момент затяжки
L1	Фаза	4-16 mm ² (12-6 AWG)	6 mm ² (10 AWG) 105°C	10 lb in
N(L2)	Нейтраль (Фаза)		10 mm ² (8 AWG) 75°C	
⊕	Земля			

Рекомендуемая аппараты защиты на входе ИБП.

3. Установка

3.9 Установка в зависимости от конфигурации питающей сети

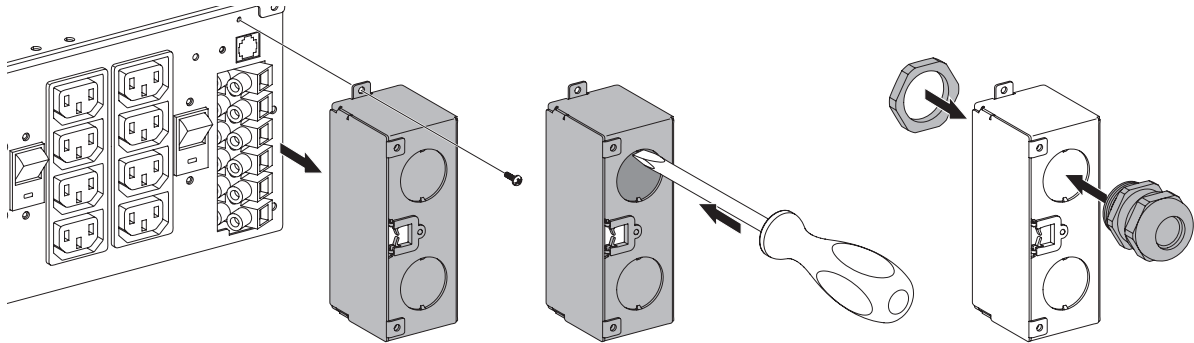
ИБП с общим вводом на вход выпрямителя и вход байпаса с трансформатором гальваноразвязки



4. Подсоединение кабелей питания

4.1 Доступ к клеммной колодке

1. Снимите крышку клеммной колодки (один винт)
2. Пробейте предусмотренные места под отверстия и введите внутрь кабели/кабелепроводы



● **Высокий ток утечки:**

Обязательно должно быть выполнено заземление передпослключением источника питания.

4.2 Входное/Выходное соединение



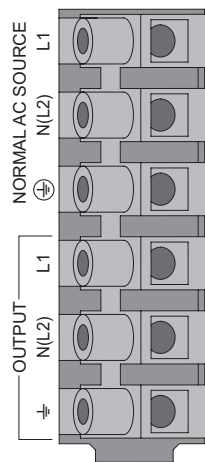
Подключение ИБП должно выполняться квалифицированным электриком

Перед выполнением любых соединений убедиться, что на проводах отсутствует напряжение.

Всегда соединять заземляющий провод первым.



Если вы заказали HotSwap МВР, обращайтесь к конкретному руководству пользователя, чтобы проверить соединение клеммных колодок ИБП с МВР.



- 1 - Введите кабель нормального источника переменного тока через уплотненный кабельный ввод (Normal AC)
- 2 - Соедините три кабеля с клеммными колодками нормального источника переменного тока (Normal AC source)
- 3 - Введите выходной кабель в уплотненный кабельный ввод.
- 4 - Соедините три кабеля с выходной клеммной колодкой.
- 5 - Установить на место и закрепить винтами крышку клеммной колодки.
- 6 - Затянуть уплотнительные кольца.

5. Эксплуатация

5.1 Включение и выключение ИБП








Если вы заказали HotSwap MBP, обращайтесь к конкретному руководству пользователя, чтобы проверить пусковую последовательность ИБП с MBP.

Включение ИБП



Для избежания перегрузки ИБП убедитесь, что общая паспортная мощность потребителей не превышает мощность ИБП.

Для запуска АБП:

1. Если установлены опционные ЕВМ, проверьте, чтобы ЕВМ были подсоединены к ИБП. См. "Подсоединение расширенных аккумуляторных модулей" на стр. 17.
2. Проверьте, чтобы клеммные колодки ИБП были подключены к источнику переменного тока.
3. Установите автоматический выключатель на входе (не входящий в поставку) в положение "I" (Вкл) для включения сетевого источника.
Дисплей на передней панели АБП загорается и показывает логотип EATON.
4. Проверьте, чтобы экран состояния ИБП показывал , нажмите  для пуска.
5. Нажимайте кнопку  на передней панели АБП в течение не менее 3 секунд. На дисплее передней панели АБП выводится: "ИБП запускается...".
6. Проверьте активные аварийные сигналы и сообщения, выводимые на дисплее передней панели АБП. Перед тем как продолжить работу, решите проблемы, связанные с аварийными сигналами. См. "Поиск и устранение неисправностей" на стр. 37.
Если индикатор  горит, не продолжайте работу, пока все аварийные сигналы не исчезнут. Проверьте состояние АБП на передней панели, есть ли активные аварийные сигналы. Устраните причину появления аварийных сигналов, и при необходимости перезапустите.
7. Проверьте, чтобы индикатор  постоянно светился, указывая на то, что ИБП работает нормально и питает выход.
ИБП следует эксплуатировать в режиме онлайн.





Внутренние батареи ИБП заряжаются до 90 % своей емкости в течении трех часов. Однако рекомендуется, чтобы после установки или длительного хранения аккумуляторы заряжались не менее 48 часов.

Запуск ИБП от батареи




Перед тем, как воспользоваться этой функцией, необходимо включить ИБП от питающей сети, по крайней мере, один раз. Запуск от батареи можно отключить. См. Запуск от батареи в разделе "Пользовательские настройки" на стр. 13.

Для запуска ИБП от батареи:

1. Удерживайте кнопку  на передней панели ИБП до тех пор, пока не загорится дисплей ИБП и не появится сообщение о состоянии "ИБП включается".
ИБП переключится из режима ожидания в режим работы от батареи. Индикатор  горит непрерывно. ИБП подает питание на оборудование.
2. Проверьте ИБП на наличие каких-либо активных сигналов или предупреждений, помимо Работа "ИБП от батареи" и предупреждений об отсутствии питания от сети. Отреагируйте на все активные сигналы, прежде работу. См. раздел "Диагностика и устранение неисправностей" на стр. 37.

Выключение ИБП

Для выключения ИБП:

1. Нажимайте кнопку  на передней панели ИБП. ИБП переходит в режим ожидания.
2. Установите автоматический выключатель на входе (не входящий в поставку) в положение "O" (Выкл) для выключения сетевого источника.

5.2 Рабочие режимы


Передняя панель Eaton 9SX и 9PX показывает состояние ИБП с помощью индикаторов ИБП, см. стр. 13.

ИБП online

During Online mode, the  indicator illuminates solid and the UPS is powered from the utility.

ИБП обеспечивает защиту вашего оборудования, а также следит за состоянием батарей и при необходимости заряжает их. ИБП остается в режиме "Повышенной готовности" в течение 24 часов или до тех пор, пока режим "Высокоэффективный" не будет изменен с на "Стандартный" режим через меню "Режим работы ИБП". Смотрите настройки пользователя на стр. 13.


ИБП на бат.

При работе ИБП от батарей, звуковой сигнал подается каждые пять секунд,  индикаторы горят непрерывно.

При возобновлении сетевого питания, ИБП переходит в режим работы Онлайн, а аккумулятор начинает заряжаться. Необходимая энергия поступает от аккумулятора. Если емкость аккумулятора становится низкой в режиме работы от аккумулятора, то звуковой сигнал выдается каждые 3 секунды. Это предупреждение является приблизительным, и фактическое время до отключения оборудования может существенно изменяться.

Выключите все приложения на подключенном оборудовании, поскольку автоматическое выключение ИБП неизбежно. Когда после выключения ИБП сетевое питание восстанавливается, ИБП автоматически перезапускается.

ИБП на байпасе

В случае перегрузки ИБП или неисправности, ИБП переходит в режим работы на байпасе. Режим работы от батарей недоступен, и ваше оборудование не защищено; однако ИБП по-прежнему пассивно фильтрует электроэнергию из сети. При работе на байпасе загорается Индикатор .

В зависимости от условий перегрузки, ИБП остается в режиме Bypass в течение не менее 5 секунд, и будет оставаться в этом режиме, если в течение 20 минут произойдет три перехода в режима Bypass.

ИБП переходит в режим байпаса, когда:

- Пользователь включает режим байпаса с помощью передней панели.
- ИБП выявляет внутренний сбой.
- ИБП находится в состоянии перегрева.
- ИБП находится в состоянии перегрузки, описанном на стр. 41.



ИБП отключит нагрузку по истечении времени задержки в случаях перегрузки, описанных на стр. 41. При этом ИБП продолжит сигнализировать о неисправности или перегрузке.

Авт.байпас

Когда ИБП выключается и остается подсоединенным к источнику пер. тока, то он находится в режиме ожидания. В зависимости от того, установлена ли настройка режима ожидания байпаса на разрешение, на выход подается питание, но он не защищен.

Аккумулятор при необходимости заряжается, а на порты связи подается питание.

5.3 Переключение режимов ИБП

Из режима Онлайн (или Аккумулятор) в режим Bypass. Активируйте меню нажатием любой кнопки, а затем выберите УПРАВЛЕНИЕ и ПЕРЕХОД В РЕЖИМ BYPASS.

Из режима Байпаса в режим Онлайн (или Аккумулятор). Активируйте меню нажатием любой кнопки, а затем выберите УПРАВЛЕНИЕ и ПЕРЕХОД В НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ.

5. Эксплуатация

5.4 Настройка режима высокой эффективности

В режиме высокой эффективности, ИБП работает нормально на Bypass, переходит в режим Онлайн (или Аккумулятор) менее чем через 10 мс при отключении сетевого питания, и переходит обратно в Байпас через 5 минут после возобновления сетевого питания.



Компания Eaton рекомендует использовать режим высокой эффективности только для защиты ИТ-оборудования.

Для установления режима высокой эффективности:

1. Активируйте меню нажатием любой кнопки, затем выберите Настройки, Настройки выхода и режим высокой эффективности.
2. Выберите Разрешено и нажмите Enter для подтверждения.
3. ИБП переходит в режим высокой эффективности в 5 минут.

5.5 Настройка параметров байпаса

Для настройки работы на байпасе доступны следующие параметры.

Переход в режим Bypass вне диапазона

1. Активируйте меню нажатием любой кнопки, затем выберите Настройки, Настройки выхода и Переход в режим Bypass.
2. Выберите Разрешено или Запрещено для ВР АС не ОК, и нажмите Enter для подтверждения. Если Разрешено, то ИБП переходит в режим Bypass, даже если байпасный источник переменного тока вне диапазона, в зависимости от режима выхода. Если Запрещено, то выход ИБП выключается.

Время до выключения

Эта настройка выводится, чтобы определить продолжительность перерыва при переходе в режим Bypass, только если разрешен переход вне диапазона. Можно выбрать 10 мс или 20 мс.

5.6 Настройки батареи

Автоматический тест аккумулятора

Автоматические тесты аккумулятора выполняются каждую неделю в режиме постоянной зарядки и во время каждого цикла в режиме АВМ. Частоту выполнения тестов можно изменять.

Во время теста, ИБП переходит в Режим работы от аккумулятора и разряжает аккумуляторы в течение 25 секунд под нагрузкой.



Режим работы от аккумулятора не отображается на экране, и сигнал низкого уровня зарядки не включается во время выполнения теста аккумулятора.

Тест аккумулятора можно отменить из-за плохих условий или при неисправности.

Предупреждение о низком уровне зарядки аккумулятора

Во время разрядки включается сигнал низкого уровня зарядки аккумулятора, если емкость аккумулятора падает ниже 20%. Этот порог можно изменять.

Настройка внешнего аккумулятора

Номер расширенного аккумуляторного модуля определяется автоматически, или может быть установлен вручную как номер ЕВМ, или в А-час.

Защита от глубокой разрядки

Эта настройка рекомендуется для того, чтобы не допустить повреждения аккумулятора. Если защита от глубокой разрядки запрещена, то гарантия аннулируется.

5.7 Просмотр журнала событий

Для просмотра журнала событий с дисплея:

1. Активируйте меню нажатием любой кнопки, а затем выберите ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.
2. Просмотрите зарегистрированные события.

5.8 Просмотр журнала неисправностей

Для просмотра журнала неисправностей с дисплея:

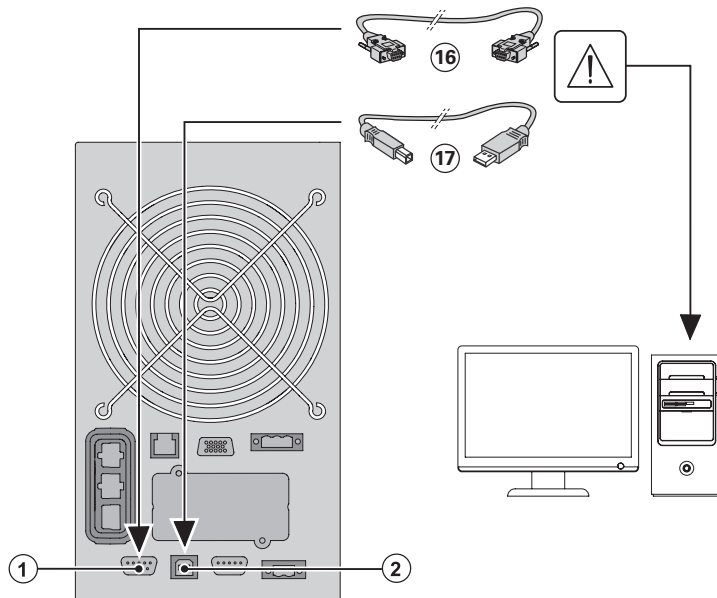
1. Активируйте меню нажатием любой кнопки, а затем выберите Журнал неисправностей.
2. Просмотрите зарегистрированные неисправности.

6. Коммуникация

6.1 Порты связи

● Порты связи RS232 или USB

Порты связи RS232 и USB не могут работать одновременно.

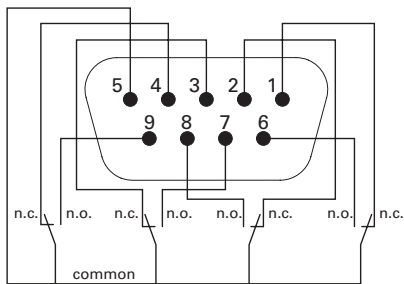


1. Подсоединить кабель связи RS232 (16) или USB (17) к последовательному порту или порту USB компьютера.
2. Соединить другой конец кабеля связи (16) или (17) с портом связи RS232 (1) или USB (2) АБП.

После установки программного обеспечения компании EATON для административного управления, персонализации или обеспечения безопасности АБП может взаимодействовать с компьютером.

● Релейные выходные контакты

ИБП имеет четыре релейных выхода; каждая информация представляется замкнутым или разомкнутым контактом.



Активная информация о состоянии: (если контакт между пином и общим пином замкнут)

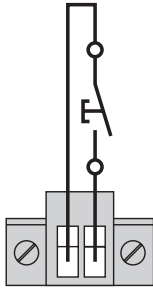
- Пин 1: не в режиме Байпас
- Пин 2: нагрузка не защищена
- Пин 3: не низкий уровень зарядки аккумулятора
- Пин 4: не в режиме Аккумулятор
- Пин 5: общий пользовательский
- Пин 6: в режиме Байпас
- Пин 7: низкий уровень зарядки аккумулятора
- Пин 8: нагрузка защищена
- Пин 9: в режиме Аккумулятор
- н.о.: нормально разомкнутый контакт
- н.с.: нормально замкнутый контакт



Релейные выходные контакты не должны соединяться с какими-либо цепями, соединенными с сетью. Требуется усиленная развязка от сети питания. Релейные выходные контакты имеют максимальное номинальное значение 250 В пер.т./5А.

● Дистанционное Вкл/Выкл


Дистанционное Вкл/Выкл позволяет выполнение дистанционного действия кнопки  для Вкл/Выкл ИБП.



Размыкающий контакт

Когда состояние контакта изменяется с разомкнутого на замкнутый, то ИБП включается (или остается Вкл). Когда состояние контакта изменяется с замкнутого на разомкнутый, то ИБП выключается (или остается Выкл).



Управление Вкл/Выкл с помощью кнопки  является более приоритетным по сравнению с дистанционным управлением.

● Дистанционное выключение питания

Порт RPO используется для дистанционного выключения ИБП. Эту функцию можно использовать для выключения потребителя и ИБП при помощи реле, например, в случае перегрева помещения. Когда порт RPO активируется, ИБП немедленно выключает свой выход и внутреннюю электронику. ИБП остается в состоянии аварийно-предупредительного сигнала об ошибке.



Цепь RPO представляет собой цепь безопасного сверхнизкого напряжения IEC 60950. Эта цепь не должна иметь электрической связи с силовыми цепями.

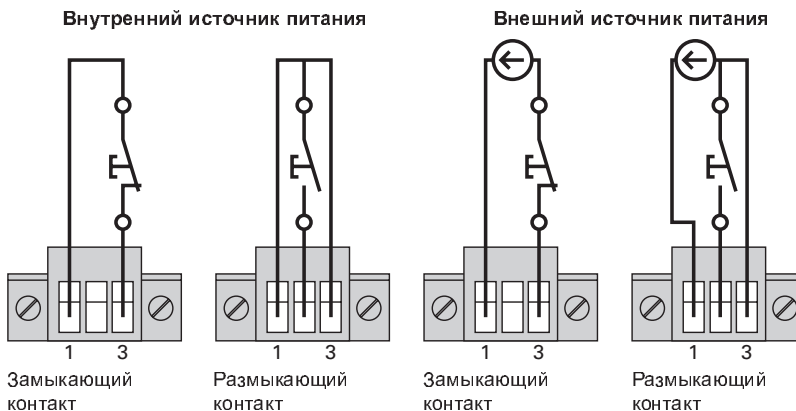


- Порт RPO не должен соединяться ни с какими цепями, соединенными с сетью. Требуется развязка от сети питания. Выключатель RPO должен иметь номинальные параметры 27 В постоянного тока и 20 мА и должен представлять собой специализированный выключатель с фиксацией, не связанный ни с какой другой цепью. Для обеспечения правильности работы сигнал RPO должен оставаться активным по крайней мере в течение 250 мс.
- Для того, чтобы ИБП мог отключить питание нагрузки в любом режиме работы, необходимо, чтобы при активировании функции дистанционного выключения входное питание ИБП было также отключено.



Не отключайте разъем RPO на ИБП, даже если функция RPO не используется.

Соединения RPO:

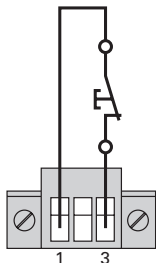


Номинальный размер провода клеммы равен 0,32-4 мм² (22-12 AWG).
Рекомендуемый размер провода равен 0,82 мм² (18 AWG).

6. Коммуникация

Подключение и проверка дистанционного управления

- 1 - Убедиться, что ИБП выключен и сеть электропитания отключена.
- 2 - Вынуть разъем RPO из ИБП, сняв винты.
- 3 - Подключить размыкающий контакт между двумя выводами разъема.



Размыкающий контакт

Контакт разомкнут: выключение ИБП

Чтобы вернуться к нормальной работе, деактивировать внешний контакт дистанционного выключения и перезапустить ИБП с передней панели.

- 4 - Установить разъем RPO в гнездо на задней стороне ИБП и закрепить его винтами.
- 5 - Подключить и перезапустить ИБП согласно вышеописанным процедурам.
- 6 - Активировать устройство дистанционного выключения для проверки его работы с ИБП.



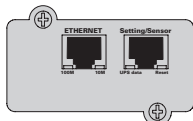
ПРИМЕЧАНИЕ. Во избежание случайных отключений нагрузки всегда проверять функцию RPO до ее подключения.

● Коммуникационные адаптеры

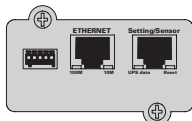
Адаптеры позволяют ИБП обмениваться информацией в разной сетевой среде и с разными типами устройств. Eaton 9SX и 9PX оснащены одним коммуникационным разъемом для следующих карт:

- **Network-MS card** - имеют функции SNMP и HTTP, а также функцию мониторинга с использованием интерфейса веб-браузера; подключается к сети Ethernet. Кроме того, к адаптеру можно подключить EMP датчик для получения данных об уровне влажности, температуре, наличии дыма в помещении, а также данных системы безопасности.
- **Modbus-MS card** - имеет связь с протоколом Modbus дополнительно к управлению сетью.
- **Relay-MS card** - имеет релейные выходы с сухим контактом (Form-C) для вывода состояния ИБП: Сбой сети, Разряд батареи, ИБП в норме и На байпасе.

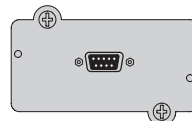
Расположение коммуникационного разъема см. Рис. 21.



Network-MS card



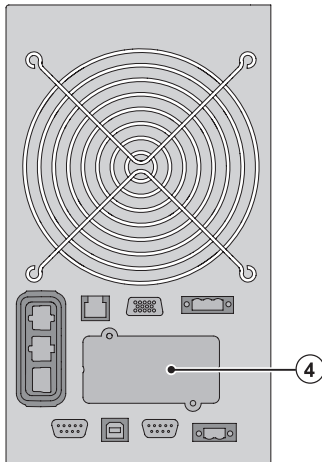
Modbus-MS card



Relay-MS card

6. Коммуникация

Установка плат связи



Перед установкой платы связи, выключать ИБП нет необходимости.

1. Снимите слотовую крышку ④ закрепленную винтами.
2. Вставьте в слот плату связи.
3. Закрепите слотовую крышку 2 винтами.

- **Параллельный порт связи.**

Этот слот используется для параллельной работы (только модели 9PX).

6.2 Программа Eaton Intelligent Power Software suite

Каждый ИБП 9SX и 9PX поставляется с программой Eaton Intelligent Power Software suite. Для выполнения инсталляции, см. инструкции, прилагаемые с CD-диском программы.

Программа Eaton Software suite имеет современные графические средства отображения данных о системе и питании ИБП, и также о процессе изменения характера питания.

Она также дает полный отчет о критических событиях, связанных с питанием, и сообщает важную информацию об ИБП или питании.

Если питание исчезает, и мощность аккумулятора ИБП 9SX и 9PX становится низкой, то программа Eaton suite может автоматически отключить компьютерную систему для защиты данных перед действительным отключением ИБП.

7. Обслуживание ИБП

7.1 Обслуживание оборудования

For the best preventive maintenance, keep the area around the equipment clean and dust free.
Если окружающий воздух очень пыльный, очищайте наружную поверхность системы пылесосом.
Для обеспечения полного срока службы аккумулятора, поддерживайте оборудование при температуре окружающей среды 25°C (77°F).



Если ИБП необходимо транспортировать, убедитесь, что ИБП отсоединен от источника питания и выключен.

Батареи ИБП рассчитаны на срок службы 3-5 лет. Срок службы батарей может быть разным, в зависимости от периодичности использования батарей, а также окружающей температуры. Батареи, используемые после истечения срока службы, как правило, сильно теряют емкость. Заменяйте батареи по крайней мере каждые 4 лет для максимальной эффективности работы устройств.

7.2 Storing the equipment

Если вы храните оборудование в течение длительного периода, заряжайте аккумулятор каждые 6 месяцев, подключая ИБП к электросети. Внутренние аккумуляторы заряжаются до 90 % своей емкости в течении трех часов.

Однако рекомендуется, чтобы после длительного хранения батареи заряжались 48 часов.

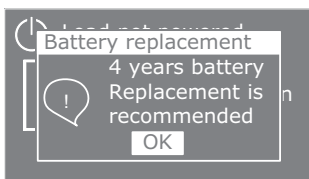
Если установлены дополнительные батарейные модули

Проверяйте дату зарядки батарей на ярлыке транспортной упаковки. Если дата прошла, а аккумуляторы ни разу не заряжались, не пользуйтесь ими. Обратитесь в ваш сервисный представитель.

7.3 Когда заменять батареи

Когда выводится экран с сообщением о необходимости замены аккумулятора, рекомендуется заменить аккумулятор.

Обратитесь к вашему сервисному представителю для заказа новых батарей.



7.4 Замена батарей



НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ батареи, когда ИБП находится в режиме "На батареях".

Батареи можно легко заменить без выключения ИБП и без отключения нагрузки.

Если вы предпочитаете отключать входное питание для замены батарей, см. "Выключение ИБП" на странице 24.

Перед заменой батарей учтите все предупреждения и примечания.



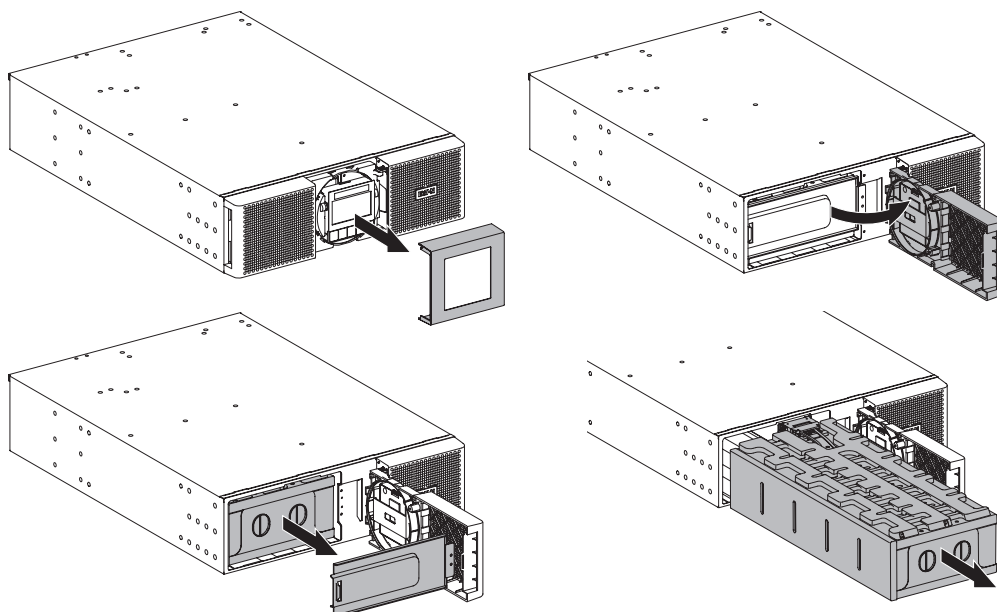
- Обслуживание должно проводиться квалифицированным персоналом, хорошо знающим батареи и меры предосторожности. Не допускайте к батареям посторонних.
- Батареи могут представлять опасность поражения электрическим током или ожогов в результате короткого замыкания. Соблюдайте следующие меры предосторожности:
 1. Снимите с рук часы, кольца и прочие металлические предметы,
 2. Пользуйтесь инструментами с изолированными рукоятками,
 3. Не кладите на батареи инструменты или металлические детали,
 4. Надевайте резиновые перчатки и сапоги.
- Новые батареи должны быть того же типа и в том же количестве. Обратитесь к сервисному представителю для заказа новых батарей.
- Батареи необходимо правильно утилизировать. Правила утилизации см. в своих местных нормативах.
- Никогда не сжигайте батареи. От воздействия огня батареи могут взорваться.
- Не вскрывайте и не повреждайте батареи. Пролитый электролит опасен для кожи и глаз и может быть чрезвычайно ядовитым.
- Проверьте батарею на предмет случайного замыкания на землю. Если она случайно замкнута на массу, отсоедините ее. Контакт с любой частью замкнутой на землю батареи может вызвать поражение электрическим током. Вероятность такого поражения можно уменьшить, если устранять подобные замыкания во время установки и обслуживания (применимо к оборудованию и дистанционным принадлежностям батарей, не имеющим заземленной цепи питания).
- **ОПАСНО: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОК.** Не пытайтесь изменять проводку и соединения батарей. Попытка изменить проводку может привести к травме.
- Отсоедините зарядное устройство, прежде чем присоединять или отсоединять клеммы батарей.

7. Обслуживание ИБП

● Замена внутреннего аккумулятора



Внутренний аккумулятор тяжелый. Соблюдайте осторожность при обращении с тяжелыми аккумуляторами.



Для замены аккумуляторной батареи:

1. Снимите центральную крышку с передней панели
2. Удалите два винта, чтобы открыть левую сторону передней панели
3. Удалите два винта, чтобы вынуть металлическую защитную крышку аккумулятора



Панель управления соединяется с ИБП плоским кабелем. Не тяните за этот кабель и не отсоединяйте его.

4. Выньте пластиковую ручку от аккумуляторной батареи и медленно перемещайте батарею по ровной и устойчивой поверхности. Используйте две руки для поддержки аккумуляторной батареи. См. "Утилизация старых батарей и ИБП" на стр. 36, где описана надлежащая утилизация.
5. Убедитесь, что замененные батареи имеют такой же номинал, что и заменяемые батареи.
6. Вставьте аккумуляторную батарею в ИБП. Нажимайте на аккумуляторную батарею с усилием, чтобы обеспечить надлежащее соединение.
7. Завинтите металлическую защитную крышку и переднюю панель, затем защелкните центральную крышку
8. Продолжайте выполнять раздел "Тестирование новых аккумуляторов" на стр. 35.

- **Замена батарей в ЕВМ**



ЕВМ тяжелый. Для подъема корпуса требуется не менее двух человек.

Для замены ЕВМ:

1. Выньте кабель питания ЕВМ и кабель определения аккумулятора из ИБП.
Если установлены дополнительные ЕВМ, выньте кабель питания ЕВМ и кабель определения аккумулятора.
2. Замените ЕВМ. См. "Утилизация старых батарей и ИБП" на стр. 36, где описана надлежащая утилизация.



При подключении ЕВМ к ИБП может возникнуть незначительное искрение. Это нормально и не опасно для персонала. Вставляйте кабель ЕВМ в разъем батарей ИБП быстро и прочно.

3. Подключите кабели ЕВМ к разъему батареи. К ИБП может быть подключено 12 ЕВМ.
4. Убедитесь, что соединения ЕВМ надежны и что каждый кабель имеет надлежащий радиус изгиба и разгрузочный зажим.
5. Подсоедините кабел(и) определения аккумулятора к соединителю ИБП и ЕВМ.

- **Тестирование новых батарей**

Для тестирования новых батарей:

1. Charge the batteries for 48 hours.
2. Нажмите любую кнопку для активирования опций меню.
3. Выберите УПРАВЛЕНИЕ, затем НАЧАТЬ ТЕСТ БАТАРЕЙ.
ИБП начинает тест батарей, если батареи полностью заряжены, ИБП находится в нормальном режиме без каких-либо работающих сигнализаций, и байпас находится в допуске. Во время теста батарей ИБП переходит в батарейный режим и разряжает батареи в течение 25 секунд. На передней панели появляется сообщение "Выполняется тест батарей" и процент выполнения теста.

7. Обслуживание ИБП

7.5 Замена ИБП, оснащенного модулем HotSwap MBP




Модуль HotSwap MBP позволяет эксплуатировать или заменять ИБП без влияния на подключенные нагрузки.

Для получения подробных сведений о HotSwap MBP, обращайтесь к конкретному руководству пользователя.

Для снятия ИБП:

1. Нажмите любую кнопку для активации опций меню. Выберите Управление, затем Переход в режим байпаса.
2. Проверьте, чтобы ИБП был в режиме Байпаса (Светодиод Байпас должен светиться).
3. Установите переключатель HotSwap MBP в положение Байпас: красный светодиод на модуле HotSwap MBP включается, указывая на то, что питание нагрузки теперь выполняется непосредственно от электросети.
4. Установите переключатель нормального источника переменного тока на модуле HotSwap MBP в положение "0" и подождите 30 секунд (Normal AC source).
5. ИБП останавливается, и теперь его можно отключить.

Для установки ИБП:

1. Проверьте, чтобы ИБП был правильно подключен к HotSwap MBP.
2. Установите переключатель нормального источника переменного тока на модуле HotSwap MBP в положение "I".
3. Нажимайте кнопку  для Вкл ИБП.
4. Выберите Управление, затем Переход в режим байпаса.
5. Установите переключатель HotSwap MBP в нормальное положение: красный светодиод на модуле HotSwap MBP выключается, указывая на то, что питание нагрузки теперь выполняется от ИБП (Светодиод Байпаса должен светиться).
6. Выберите Управление, затем перейдите обратно в нормальное положение.
7. Проверьте, чтобы ИБП был в режиме онлайн: Нагрузка теперь защищена ИБП (светодиод Онлайн должен быть включен).

7.6 Утилизация старых батарей и ИБП

Для получения информации о правильной утилизации, обращайтесь в свой местный центр по повторному использованию отходов или центр по утилизации опасных отходов.



- Не сжигайте батареи. От огня батареи могут взорваться. Батареи необходимо правильно утилизировать. Правила утилизации см. в своих местных нормативах.
- Не вскрывайте и не повреждайте батареи. Содержащийся в них электролит опасен для кожи и глаз. Он может быть токсичным.



Не выбрасывайте ИБП или батареи от ИБП в мусор. Это изделие содержит герметичные необслуживаемые свинцово-кислотные батареи, которые необходимо правильно утилизировать. За более подробной информацией обращайтесь в местный центр вторсырья или утилизации токсичных отходов.



Не выбрасывайте старое электрическое или электронное оборудование в мусор. За более подробной информацией обращайтесь в местный центр вторсырья или утилизации токсичных отходов.

ИБП 9PX и 9SX Eaton предназначены для длительного использования, автоматической эксплуатации, а также для предупреждения потенциальных проблем эксплуатации.

Обычно аварийные сигналы, выводимые на панели управления, не означают проблем с выходной мощностью. Они имеют профилактическое предназначение для предупреждения пользователя.

События являются информацией о состоянии системы, которая не сопровождается звуковым сигналом, и записываются в журнале событий. Пример = "Частота пер.т. в диапазоне".

События записываются в журнале событий и выводятся на ЖК-экране состояния с мигающим логотипом. Некоторые аварийные сигналы могут сопровождаться коротким звуковым сигналом каждые 3 секунды. Пример = "Низкий уровень зарядки аккумулятора".

Неисправности сопровождаются непрерывным коротким звуковым сигналом и красным светодиодом, записываются в журнал неисправностей и отображаются на ЖК-дисплее в определенном окне сообщения. Пример = Вых. кор. замык.





Для определения нештатного состояния ИБП пользуйтесь следующей таблицей устранения неисправностей.

8.1 Типовые аварийные сигналы и неисправности





Для проверки журнала событий или неисправностей:

1. Нажмите любую кнопку на передней панели для активации опций меню.
2. Нажмите кнопку ↓ для выбора журнала событий или неисправностей.
3. Просмотрите зарегистрированные события или неисправности.

В следующей таблице приведены типовые условия.

Условия	Возможная причина	Действие
Режим работы от аккумулятора  Светодиод горит. 1 короткий звуковой сигнал каждые 10 секунд.	Произошел сбой в энергосети, и ИБП работает от батарей.	ИБП подает к оборудованию питание от батарей. Приготовьте оборудование к выключению.
Низкий уровень зарядки аккумулятора  Светодиод горит. 1 короткий звуковой сигнал каждые 3 секунд.	ИБП находится в режиме аккумулятора, а аккумулятор имеет низкий уровень зарядки	Это предупреждение является приблизительным, и фактическое время до отключения оборудования может существенно изменяться. В зависимости от нагрузки ИБП и количества расширенных аккумуляторных модулей (ЕВМ), предупреждение "Низкий уровень зарядки аккумулятора" может выдаваться до того, как аккумулятор достигнет 20 % своей емкости.
Без аккумулятора  Светодиод горит. Непрерывный короткий звуковой сигнал.	Батареи отсоединены.	Проверьте правильность подключения батарей. Если проблема не исчезнет, обратитесь в сервис.
Неисправность аккумулятора  Светодиод горит. Непрерывный короткий звуковой сигнал.	Тест аккумулятора не выполнен из-за плохих или отсоединенных аккумуляторов, или достигнуто минимальное напряжение аккумулятора в режиме цикла АВМ.	Проверьте, чтобы все аккумуляторы были правильно подсоединены. Запустите новый тест аккумулятора: если это состояние не изменяется, обратитесь к своему представителю по обслуживанию.
ИБП не обеспечивает необходимого времени для резервного питания.	Батареи нуждаются в зарядке или обслуживании.	Обеспечьте питание от сети в течение 48 часов для полной зарядки батарей. Если проблема не исчезнет, обратитесь в сервис.

8. Устранение неисправностей

<p>Режим Вурpass</p>  <p>Светодиод горит.</p>	<p>Произошла перегрузка или неисправность, либо получена команда и ИБП находится в режиме байпаса</p>	<p>На оборудование подается питание, но оно не защищено ИБП. Проверьте наличие одного из следующих предупреждающих сигналов: перегрев, перегрузка или неисправность ИБП.</p>
<p>Перегрузка по мощности</p>  <p>Светодиод горит. Непрерывный короткий звуковой сигнал.</p>	<p>Требования к питанию превышают мощность ИБП (более 100 %; см. страницу, где указаны конкретные диапазоны выходных перегрузок 41).</p>	<p>Отсоедините часть оборудования от ИБП. ИБП продолжает работать, но может переключиться в режим байпаса или выключиться при увеличении нагрузки. Эта сигнализация сбрасывается, когда данное состояние становится неактивным.</p>
<p>Перегрев ИБП</p>  <p>Светодиод горит. 1 короткий звуковой сигнал каждые 3 секунд.</p>	<p>Внутренняя температура ИБП слишком высокая, или не работает вентилятор. На уровне предупреждений, ИБП генерирует аварийный сигнал, но остается в текущем рабочем состоянии. Если температура поднимается еще на 10°C, то ИБП переходит в режим Байпаса или выключается, если Байпас не подходит для использования.</p>	<p>Если ИБП переходит в режим байпаса, он возвращается в обычный режим работы, когда температура достигает 5° градусов ниже уровня предупреждения. Если это состояние не проходит, необходимо выключить ИБП. Очистите вентиляционные отверстия и удалите все источники тепла. Дайте ИБП остыть. Обеспечьте беспрепятственный поток воздуха вокруг ИБП. Перезапустите ИБП. Если это состояние сохраняется, обратитесь в сервис.</p>
<p>ИБП не включается.</p>	<p>Входной источник неверно подключен.</p>	<p>Проверьте входные соединения.</p>
	<p>Дистанционный выключатель питания (RPO) активирован, или разъем RPO отсутствует.</p>	<p>Если на дисплее меню состояний ИБП выведена надпись "Remote Power Off" (Дистанционное выключение питания), деактивировать вход RPO.</p>
<p>Неверная входная проводка / Неверная выходная проводка</p>  <p>Светодиод горит. Непрерывный короткий звуковой сигнал.</p>	<p>Входные/выходные кабели неправильно подсоединены к клеммным колодкам.</p>	<p>Подсоедините правильно входные/выходные кабели</p>
<p>MBP отсоединен</p>	<p>HotSwap MBP больше не подсоединен к ИБП.</p>	<p>Если HotSwap MBP подсоединен к ИБП, проверьте, чтобы соединитель определения был правильно подключен.</p>

8. Устранение неисправностей

8.2 Отключение звука сигнализации

Нажмите кнопку ESC (Escape) на передней панели, чтобы отключить звук сигнализации. Проверьте состояние сигнализации и выполните необходимые действия для устранения неисправностей. Если состояние сигнализации изменяется, сигнализация вновь подает звуковой сигнал, отменяя предыдущее отключение звука сигнализации.

8.3 Обслуживание и поддержка

При наличии каких-либо вопросов или проблем, относящихся к ИБП, связаться с местным дистрибьютором или местным представителем отдела обслуживания и спросить технического представителя по ИБП. Приготовьте следующие сведения, прежде чем звонить по поводу обслуживания:

- Номер модели
- Серийный номер
- Номер версии программно-аппаратного обеспечения
- Дата сбоя или проблемы
- Симптомы сбоя или проблемы
- Обратный адрес и контактная информация клиента

Если будет необходим ремонт, вам дадут номер утверждения возврата (RMA). Используйте оригинальную упаковку или закажите упаковку в Службе помощи или у дистрибьютора. Изделия, поврежденные при транспортировке ввиду неправильной упаковки, не покрываются гарантией. При наличии гарантии будет произведена замена или устройство будет отремонтировано.



Для особо важных случаев может иметься в наличии немедленная замена. Звоните продавцу или в Представительство Eaton.

9. Приложения

9.1 Технические характеристики модели

Таблица 1. Список моделей модуля питания

Модель	Номинальная мощность
9SX5KiRT	5000ВА / 4500Вт
9PX5Ki	5000ВА / 4500Вт
9SX6KiRT	6000ВА / 5400Вт
9PX6Ki	6000ВА / 5400Вт

Таблица 2. Внешний батарейный модуль Список моделей

Модель	Конфигурация	Напряжение батарей	Для классов мощности
9SXEBM180RT	стойка / Башенного	180В пост. тока	5000-6000ВА
9PXEBM180	стойка / Башенного	180В пост. тока	5000-6000ВА

Таблица 3. Вес и размеры

Модель (ИБП)	Размеры Г x В x Ш (мм / дюйм)	Вес (фнт / кг)
9SX5KiRT	685 x 440 x 130 (27.0 x 17.3 x 5.1)	106 / 48
9PX5Ki	685 x 440 x 130 (27.0 x 17.3 x 5.1)	106 / 48
9SX6KiRT	685 x 440 x 130 (27.0 x 17.3 x 5.1)	106 / 48
9PX6Ki	685 x 440 x 130 (27.0 x 17.3 x 5.1)	106 / 48
Модель (ЕВМ)	Размеры Г x В x Ш (мм / дюйм)	Вес (фнт / кг)
9SXEBM180RT	645 x 440 x 130 (25.4 x 17.3 x 5.1)	150 / 68
9PXEBM180	645 x 440 x 130 (25.4 x 17.3 x 5.1)	150 / 68

Таблица 4. Входные электрические параметры

Номинальная частота	50/60Гц автоматическое определение
Диапазон частот	50Гц: 40-60Гц до переключения в режим от батареи 60Гц: 50-70Гц до переключения в режим от батареи
Диапазон напряжения байпаса	-20% / +15% от номинального (по умолчанию)
Фильтрация помех	варистор для защиты от скачков напряжений и высоковольтных выбросов

Модель	Входные параметры по умолчанию (напряжение/ток)	Регулируемые значения входного напряжения	Диапазон напряжения при 100 % нагрузке
9SX5KiRT	230В / 21А	200В, 208В, 220В, 230В, 240В	176-276В
9PX5Ki			
9SX6KiRT	230В / 25.2А		
9PX6Ki			

Таблица 5. Электрические входные соединения

Модель	Входное подключение	Входной кабель
9SX5KiRT	Клеммная колодка	Не предусмотрено
9PX5Ki		
9SX6KiRT		
9PX6Ki		

Таблица 6. Выходные электрические параметры

Все модели	Нормальный режим	Режим работы от батарей
Регулировка напряжения	±1%	±1%
Кпд	> 98% (Режим высокой эффективности) > 93%	> 91%
Регулировка частоты	Синхронизация ±5 % с номинальной частотой сети (вне данного диапазона: ±0,5 % автоматически выбранной номинальной частоты)	±0.5% автоматически выбранной номинальной частоты
Номинальные выходные параметры	200/208/220/230/240В (регулируемое напряжение или автоматическое определение) 5000/6000ВА 4500/5400Вт	
Частота	50 or 60Гц, автоматическое определение или работа в качестве преобразователя частоты	
Выходная перегрузка	100-102% : нет сигнала 102-110% : Перевод потребителей в режим байпаса после 2 минут 110-125% : Перевод потребителей в режим байпаса после 1 минут 125-150% : Перевод потребителей в режим байпаса после 10 с > 150% : Перевод потребителей в режим байпаса после 500 мс	
Выходная перегрузка (режим байпаса)	100-125% : нет сигнала 125-150% : ИБП выключается после 1 минут > 150% : ИБП выключается после 1 с	
Форма кривой напряжения	Синусоида	
Гармоническое искажение	< 2% коэффициент гармонических искажений на линейной нагрузке; < 5% коэффициент гармонических искажений на нелинейной нагрузке	
Время перехода	Режим онлайн: 0 мс (без размыкания) Режим высокой эффективности: 10 мс максимум (в результате отключения питания от сети)	
Коэффициент мощности	0.9	
Крест фактор	3 к 1	

Таблица 7. Электрические выходные соединения

Модель	Выходные соединения	Выходные кабели
9SX5KiRT	Клеммная колодка	Не предусмотрено
9PX5Ki	(2) IEC16A	
9SX6KiRT	(4) IEC10A группа 1	
9PX6Ki	(4) IEC10A группа 2	

Таблица 8. Экологические показатели и показатели безопасности

Сертификация EMC	IEC/EN 62040-1: 2008 IEC/EN 62040-2: 2006 Категория C2 IEC/EN 62040-3: 2011 IEC 60950-1 UL 1778 4 ^e CSA 22.2
EMC (эмиссии)*	CISPR22 Класс A AS/NZS 22 Класс A IEC 61000-3-2 (-3-12) IEC 61000-3-3 (-3-11) FCC Часть 15 Класс A
EMC (Помехоустойчивость)	IEC 61000-2-2 IEC 61000-4-2, Уровень 3 IEC 61000-4-3, Уровень 3 IEC 61000-4-4, Уровень 4 (также для сигнальных портов) IEC 61000-4-5, Уровень 4, критерии B IEC 61000-4-6, Уровень 3 IEC 61000-4-8, Уровень 4 IEC 61000-4-11

* для выходного кабеля < 10 м.

9. Приложения

Маркировка учреждений	CE / C-Tick / cULus
Рабочая температура	0°C - 40°C в режиме онлайн, с занижающим коэффициентом для номинальной мощности при использовании ПРИМЕЧАНИЕ: Термовыключатели переключают нагрузку на байпас в случае перегрева.
Температура хранения	от 0°C до 40°C с батареями от - 15°C до 60°C без батарей
Температура при транспортировке	от - 25°C до 55°C
Относительная влажность	0-95 % без конденсации
Рабочая высота	До 3 000 метров над уровнем моря с 10% откл. от номин. на 1000 м
Высота при транспортировке	До 10 000 метров над уровнем моря
Слышимый шум	< 45 дБА на расстоянии 1 м

Таблица 9. Батарея

	Внутренние аккумуляторы	ЕВМ
Гориз. / Вертик. исполнение	5000/6000 ВА: 180 В пост. тока 15 x 12 В, 5 А-час	9SXEBM180RT, 9PXEBM180: 180 В пост. тока 2 x 15 x 12 В, 5 А-час
Предохранители	63А	63А
Тип	Гермет., не треб. техобсл., с клапанным регулированием, свинцово-кислотный, с минимальным 3-летним сроком службы поплавка при 25°C (77°F) Срок службы сокращается выше 30°C	
Мониторинг	Развитый мониторинг для раннего обнаружения и предупреждения неисправности	
Батарейный порт	Внешний трехполюсный SBS75G черный соединитель на ИБП для подключения к ЕВМ	
Длина кабеля внешнего батарейного модуля (ЕВМ)	40см	

Таблица 10. Опции связи

Ячейка связи	(1) имеющаяся независимая ячейка связи для плат подключения
Совместимые платы подключения	Network-MS Modbus-MS Relay-MS
Порты связи	RS-232 (DB9): 1200-19200 бит/с USB: 19200 бит/с Параллельный порт (DB15): только для моделей 9PX
Релейные выходные контакты	(4) релейные выходы (нормально разомкнутые или нормально замкнутые)
Дистанционное Вкл/Выкл	2-пиновая перемычка (нормально разомкнутая)
Дистанционное Выкл питания	3-пиновая перемычка (нормально разомкнутая или нормально замкнутая)

Bypass AC source	Источник, обеспечивающий питание байпасной линии. Оборудование может быть переведено на байпасную линию, если на выходе ИБП произойдет перегрузка, для технического обслуживания или в случае неисправности.
Преобразователь частоты	Режим работы, используемый для преобразования частоты переменного тока между входом и выходом ИБП (50 Гц -> 60 Гц или 60 Гц -> 50 Гц).
Порог предупредительного сигнала конца автономной работы батареи	Предельное значение уровня напряжения батареи, позволяющее обнаружить близость конца срока ее автономной работы и принять необходимые меры, касающиеся близкого отключения питания оборудования.
Время обесп. рез. пит.	Время, в течение которого АБП может подавать питание на нагрузку, работая от батареи.
Нагрузка	Устройство или оборудование, подсоединенное к выходу АБП.
Режим высокой эффективности	Рабочий режим, при котором нагрузка питается непосредственно от источника питания пер. тока, если он находится в допустимых пределах, определенных пользователем. Этот режим снижает потребление электроэнергии
Ручной Bypass	Поворотный переключатель, управляемый пользователем и используемый для подключения нагрузок непосредственно к источнику питания. Перевод нагрузки на ручной байпас позволяет выполнять техническое обслуживание ИБП без прерывания подачи питания к подключенным нагрузкам.
Норм. (двойной режим преобразования)	Нормальный режим работы ИБП, при котором питание ИБП происходит от источника переменного тока, который, в свою очередь, питает подключенные нагрузки (после двойного электронного преобразования).
Normal AC source	Нормальный источник питания ИБП.
Relay contacts	Контакты, обеспечивающие передачу информации пользователю в форме сигналов.
АБП	Аппарат бесперебойного питания.

